

1

Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa AEV - Servei Enginyeria, UTE, en virtut de l'expedient de contractació 2020/0010166, de data 16/11/2020.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Olesa de Montserrat - Nucli urbà d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 23 de juliol de 1993.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ



Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà** amb una superfície total de **10,03 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

Olesa de Montserrat

3	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,03386
4	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08024
5	<= 20	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,05548
6	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07457
8	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,43859
9	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,23040
10	> 40	0					Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,07122
12	> 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,49420
15	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,06673
19	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,59542
21	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,16160
22	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,04039
23	20 - 40	150 - 450	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13332
25	<= 20	0		3			Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,18685
26	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02351
29	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,86752
32	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18483
33	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,14030
34	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,21778
35	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,16848
37	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04131
38	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14199
40	> 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,43584
43	20 - 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,27629
45	20 - 40	< 150	<= 25	4		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	Si	0,33014
49	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15875
52	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,34463
58	<= 20	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,22591
59	20 - 40	< 150	<= 25	4		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	1,23605
63	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,44269
66	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,29028
69	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06828
70	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02295
71	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,08780
76	<= 20	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,27677

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		

Olesa de Montserrat

77	20 - 40	150 - 450	<= 25		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,38842
78	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,26583
80	20 - 40	450 - 750	> 25	8	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06654
84	<= 20	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03431
85	20 - 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,05292
86	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05797
87	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Fi	> 70	> 1,5	No	Si	No	0,40732
89	20 - 40	0				Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,10783

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà** amb una superfície total de **10,60 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Olesa de Montserrat

1	Vial perimetral	0,01657
	Vial perimetral	0,02593
	Vial perimetral	0,13601
	Vial perimetral	0,01342
	Vial perimetral	0,01495
	Vial perimetral	0,00398
	Vial perimetral	0,00581
2	Camps de Conreu	0,00238
	Camps de Conreu	0,12520
7	Hort	0,02075
11	Vial perimetral	0,03383
	Vial perimetral	0,01626
13	Vial perimetral	0,02842
14	Hort	0,02198
	Hort	0,04036
	Hort	0,19953
	Hort	0,02651
	Hort	0,00639
	Hort	0,00883
16	Hort	0,04498
	Hort	0,10686
17	Vial perimetral	0,87012
	Vial perimetral	0,03212
	Vial perimetral	0,00627
	Vial perimetral	0,00460
	Vial perimetral	0,00366
18	Hort	0,06893
	Hort	0,04120
	Hort	0,00752
20	Hort	0,04397
24	Camps de Conreu	0,03089
	Camps de Conreu	0,26411
	Camps de Conreu	0,01425
27	Vial perimetral	0,07719
	Vial perimetral	0,08879
	Vial perimetral	0,00353
	Vial perimetral	0,06223

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
28	Jardí	0,03099
	Jardí	0,00413
	Jardí	0,07124
	Jardí	0,00609
30	Vial perimetral	0,01210
	Vial perimetral	0,13452
	Vial perimetral	0,09458
	Vial perimetral	0,14475
	Vial perimetral	0,03304
	Vial perimetral	0,01729
31	Hort	0,04206
36	Vial perimetral	0,11246
	Vial perimetral	0,02286
	Vial perimetral	0,05167
	Vial perimetral	0,12054
39	Erm	0,00208
	Erm	0,26974
41	Instal.lació en franja	0,10272
42	Vial perimetral	0,00273
	Vial perimetral	0,01738
	Vial perimetral	0,09211
44	Erm	0,00573
	Erm	0,00968
	Erm	0,00926
	Erm	0,02644
	Erm	0,00443
	Erm	0,35369
46	Camps de Conreu	0,51180
47	Vial perimetral	0,00374
	Vial perimetral	0,00377
	Vial perimetral	0,10479
	Vial perimetral	0,00642
	Vial perimetral	0,01574
	Vial perimetral	0,01714
	Vial perimetral	0,04346
48	Camps de Conreu	0,08557
	Camps de Conreu	0,00598
50	Vial perimetral	0,00719
	Vial perimetral	0,00627

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
50	Vial perimetral	0,01839
51	Camps de Conreu	0,06821
53	Aparcament	0,13674
	Aparcament	0,01529
	Aparcament	0,00619
	Aparcament	0,00302
	Aparcament	0,02529
	Aparcament	0,03624
54	Erm	0,33586
	Erm	0,00487
55	Erm	0,00982
	Erm	0,01621
56	Camps de Conreu	0,43532
	Camps de Conreu	0,00741
	Camps de Conreu	0,00445
57	Vial perimetral	0,03531
	Vial perimetral	0,00250
	Vial perimetral	0,29535
60	Vial perimetral	0,24974
	Vial perimetral	0,00576
	Vial perimetral	0,01157
	Vial perimetral	0,00260
	Vial perimetral	0,00225
61	Instal.lació en franja	0,00808
	Instal.lació en franja	0,12651
	Instal.lació en franja	0,17454
62	Vial perimetral	0,11833
	Vial perimetral	0,15768
	Vial perimetral	0,06621
	Vial perimetral	0,02242
	Vial perimetral	0,03475
	Vial perimetral	0,01346
64	Xarxa ferroviària	0,00631
	Xarxa ferroviària	0,01120
	Xarxa ferroviària	0,00580
	Xarxa ferroviària	0,00609
	Xarxa ferroviària	0,31582
	Xarxa ferroviària	0,41256
	Xarxa ferroviària	0,10955

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
64	Xarxa ferroviària	0,13874
	Xarxa ferroviària	0,07030
65	Xarxa ferroviària	0,00396
	Xarxa ferroviària	0,00550
	Xarxa ferroviària	0,03123
	Xarxa ferroviària	0,01360
67	Vial perimetral	0,07862
	Vial perimetral	0,02417
	Vial perimetral	0,00325
68	Aparcament	0,27277
	Aparcament	0,04831
	Aparcament	0,15889
	Aparcament	0,01298
72	Aparcament	0,03476
	Aparcament	0,20048
73	Hort	0,01826
74	Vial perimetral	0,04167
75	Hort	0,18237
	Hort	0,10959
	Hort	0,00493
	Hort	0,07629
	Hort	0,01646
	Hort	0,00782
	Hort	0,03370
	Hort	0,00215
	Hort	0,08545
79	Vial perimetral	0,04072
81	Camps de Conreu	0,10736
82	Vial perimetral	0,00973
	Vial perimetral	0,01268
	Vial perimetral	0,00306
83	Jardí	0,01808
	Jardí	0,01209
	Jardí	0,00797
	Jardí	0,00663
88	Vial perimetral	0,00241
	Vial perimetral	0,09483
	Vial perimetral	0,02653
90	Vial perimetral	0,08362

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
91	Vial perimetral	0,00233
	Vial perimetral	0,03318
	Vial perimetral	0,01825

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,01657
	b		Vial	08146A01109000		0,02593
	c		Vial	08146A00609000		0,13601
	d		Vial	08146A00609000		0,01342
	e		Rústic	08146A01100017		0,01495
	f		Rústic	08146A00500031		0,00398
	g		Urbà	8594201DG0989S		0,00581
2	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000		0,00238
	b		Urbà	8694523DG0989S		0,12520
3	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000		0,00830
	b		Urbà	8694521DG0989S		0,01865
	c		Urbà	8694523DG0989S		0,00691
4	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000	Companyia elèctrica	0,00542
	b		Rústic	08146A00500031	Companyia elèctrica	0,01479
	c		Urbà	8694521DG0989S	Companyia elèctrica	0,06003
5	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000		0,00304
	b		Rústic	08146A00500031		0,00507
	c		Urbà	8694521DG0989S		0,04737
6	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00509037		0,00537
	b		Rústic	08146A01100017		0,02060
	c		Rústic	08146A00500031		0,04860
7	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01100017		0,02075
8	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,02384
	b		Vial	08146A01109000		0,00878
	c		Rústic	08146A01100017		0,08224
	d		Rústic	08146A01100028		0,00544
	e		Rústic	08146A01100028		0,01469
	f		Urbà	8496504DG0989N		0,11958
	g		Urbà	8496503DG0989N		0,18402
9	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109006		0,00442
	b		Vial	08146A01109000		0,06354
	c		Vial	08146A01109000		0,00766
	d		Rústic	08146A01100029		0,05068
	e		Rústic	08146A01100017		0,01444
	f		Rústic	08146A01100028		0,07686
	g		Rústic	08146A01100031		0,00895
	h		Urbà	8498603DG0989N		0,00385
10	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000	ACA	0,01854

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
10	b	Olesa de Montserrat	Urbà	8498603DG0989N	ACA	0,01142
	c		Urbà	8496504DG0989N	ACA	0,04126
11	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8498624DG0989N		0,03383
	b		Urbà	8498603DG0989N		0,01626
12	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8498623DG0989N		0,03140
	b		Urbà	8498624DG0989N		0,46280
13	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8498604DG0989N		0,02842
14	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01100038		0,02198
	b		Rústic	08146A01100039		0,04036
	c		Urbà	8498603DG0989N		0,19953
	d		Urbà	8498604DG0989N		0,02651
	e		Urbà	8498623DG0989N		0,00639
	f		Urbà	8498611DG0989N		0,00883
15	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01100039		0,06673
16	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01100040		0,04498
	b		Rústic	08146A01100039		0,10686
17	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,87012
	b		Vial	08146A01009003		0,03212
	c		Urbà	8400213DF0080S		0,00627
	d		Urbà	8400723DF0080S		0,00460
	e		Urbà	8400212DF0080S		0,00366
18	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01000043		0,06893
	b		Rústic	08146A01000045		0,04120
	c		Rústic	08146A01000044		0,00752
19	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01000041		0,15440
	b		Rústic	08146A01000042		0,21487
	c		Rústic	08146A01000043		0,16287
	d		Rústic	08146A01000045		0,06328
20	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A01000040		0,04397
21	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,16160
22	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,04039
23	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,13332
24	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,03089
	b		Urbà	8203702DF0080S		0,26411
	c		Urbà	8301305DF0080S		0,01425
25	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,03921
	b		Urbà	8203703DF0080S		0,05852
	c		Urbà	8203702DF0080S		0,02813

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
25	d	Olesa de Montserrat	Urbà	8301305DF0080S		0,05749
	e		Urbà	8301305DF0080S		0,00350
26	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8203703DF0080S	Companyia elèctrica	0,02351
27	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,07719
	b		Urbà	8203703DF0080S		0,08879
	c		Urbà	8203704DF0080S		0,00353
	d		Urbà	8301305DF0080S		0,06223
28	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,03099
	b		Urbà	8203703DF0080S		0,00413
	c		Urbà	8203704DF0080S		0,07124
	d		Urbà	8203705DF0080S		0,00609
29	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000	ACA	0,00683
	b		Vial	08146A01009000	ACA	0,01482
	c		Vial	08146A01009000	ACA	0,00380
	d		Urbà	8001501DF0080S	ACA	0,43517
	e		Urbà	8203706DF0080S	ACA	0,21618
	f		Urbà	8203707DF0080S	ACA	0,00744
	g		Urbà	8203707DF0080S	ACA	0,05822
	h		Urbà	8203708DF0080S	ACA	0,12506
30	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,01210
	b		Vial	08146A01009000		0,13452
	c		Vial	08146A01009000		0,09458
	d		Urbà	8001501DF0080S		0,14475
	e		Urbà	8203706DF0080S		0,03304
	f		Urbà	8203707DF0080S		0,01729
31	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8002305DF0080S		0,04206
32	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,05733
	b		Urbà	8003502DF0080S		0,12750
33	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,04028
	b		Urbà	8003503DF0080S		0,10002
34	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,02367
	b		Urbà	8003504DF0080S		0,04185
	c		Urbà	8003502DF0080S		0,02252
	d		Urbà	8003503DF0080S		0,12974
35	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000	Companyia elèctrica	0,01372
	b		Vial	08146A01009000	Companyia elèctrica	0,03484
	c		Vial	08146A01009000	Companyia elèctrica	0,00912
	d		Urbà	8003504DF0080S	Companyia elèctrica	0,03033

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
35	e	Olesa de Montserrat	Urbà	8003502DF0080S	Companyia elèctrica	0,01328
	f		Urbà	8003503DF0080S	Companyia elèctrica	0,04023
	g		Urbà	7804205DF0070S	Companyia elèctrica	0,02696
36	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,11246
	b		Vial	08146A00909000		0,02286
	c		Urbà	7804205DF0070S		0,05167
	d		Urbà	7804202DF0070S		0,12054
37	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01009000		0,03207
	b		Urbà	8003504DF0080S		0,00924
38	a	Olesa de Montserrat	Urbà	7804205DF0070S	ACA	0,07251
	b		Urbà	7804204DF0070S	ACA	0,04180
	c		Urbà	7804202DF0070S	ACA	0,02768
39	a	Olesa de Montserrat	Urbà	7804204DF0070S		0,00208
	b		Urbà	7804202DF0070S		0,26974
40	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200052	ACA	0,01616
	b		Rústic	08146A00200052	ACA	0,10432
	c		Rústic	08146A00200162	ACA	0,04602
	d		Rústic	08146A00200164	ACA	0,03071
	e		Vial	08146A00909000	ACA	0,12799
	f		Vial	08146A00909000	ACA	0,03750
	g		Urbà	7804202DF0070S	ACA	0,07314
41	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200052		0,10272
42	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200164		0,00273
	b		Vial	08146A00909000		0,01738
	c		Urbà	7608301DF0070N		0,09211
43	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200164	ACA	0,00536
	b		Vial	08146A00909000	ACA	0,01753
	c		Vial	08146A00909000	ACA	0,02445
	d		Urbà	7608301DF0070N	ACA	0,22895
44	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00209018		0,00573
	b		Rústic	08146A00200168		0,00968
	c		Rústic	08146A00200168		0,00926
	d		Vial	08146A00909000		0,02644
	e		Vial	08146A00909000		0,00443
	f		Urbà	7608301DF0070N		0,35369
45	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00209018		0,03770
	b		Rústic	08146A00200168		0,02634
	c		Vial	08146A00909000		0,00307

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
45	d	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200170		0,17337
	e		Urbà	7608301DF0070N		0,04178
	f		Urbà	7611401DF0071S		0,04189
	g		Urbà	7611401DF0071S		0,00599
46	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200170		0,51180
47	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00209018		0,00374
	b		Vial	08146A00909000		0,00377
	c		Vial	08146A00909000		0,10479
	d		Urbà	7608301DF0070N		0,00642
	e		Urbà	7608301DF0070N		0,01574
	f		Urbà	7608301DF0070N		0,01714
	g		Urbà	7611401DF0071S		0,04346
48	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200060		0,08557
	b		Rústic	08146A00200170		0,00598
49	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200058		0,01190
	b		Rústic	08146A00200059		0,14685
50	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900096		0,00719
	b		Rústic	08146A00200058		0,00627
	c		Vial	08146A00209015		0,01839
51	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900096		0,06821
52	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00200058		0,31993
	b		Urbà	7611401DF0071S		0,01164
	c		Urbà	7611401DF0071S		0,01306
53	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900017		0,13674
	b		Rústic	08146A00200058		0,01529
	c		Vial	08146A00209015		0,00619
	d		Vial	08146A00909000		0,00302
	e		Vial	08146A00909000		0,02529
	f		Urbà	7611401DF0071S		0,03624
54	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900017		0,33586
	b		Vial	08146A00909000		0,00487
55	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900017		0,00982
	b		Urbà	7510101DF0071S		0,01621
56	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900056		0,43532
	b		Vial	08146A00909000		0,00741
	c		Vial	08146A00909000		0,00445
57	a	Olesa de Montserrat	Urbà	7307211DF0070N		0,03531
	b		Rústic	08146A00900056		0,00250

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
57	c	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00909000		0,29535
58	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900055		0,13473
	b		Vial	08146A00909000		0,09118
59	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00900087		0,04919
	b		Rústic	08146A00900055		0,02551
	c		Rústic	08146A00900086		0,01397
	d		Vial	08146A00909000		0,07641
	e		Vial	08146A00909000		0,09280
	f		Vial	08146A00909000		0,40848
	g		Urbà	7107103DF0070N		0,09362
	h		Urbà	7107104DF0070N		0,09531
	i		Urbà	7107105DF0070N		0,11104
	j		Urbà	7107111DG0070N		0,06697
	k		Urbà	7307211DF0070N		0,20275
60	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00909000		0,24974
	b		Urbà	7107103DF0070N		0,00576
	c		Urbà	7107104DF0070N		0,01157
	d		Urbà	7107105DF0070N		0,00260
	e		Urbà	7107111DG0070N		0,00225
61	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00909000		0,00808
	b		Urbà	7107102DF0070N		0,12651
	c		Urbà	6908011DF0060N		0,17454
62	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00809000		0,11833
	b		Vial	08146A00909000		0,15768
	c		Urbà	7107101DF0070N		0,06621
	d		Urbà	6804401DG0060S		0,02242
	e		Urbà	6906303DF0060N		0,03475
	f		Urbà	6908011DF0060N		0,01346
63	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00909000		0,00443
	b		Vial	08146A00909000		0,09604
	c		Urbà	6804401DG0060S		0,03908
	d		Urbà	6906303DF0060N		0,25997
	e		Urbà	6707601DG0060N		0,01805
	f		Urbà	6903706DG0060S		0,02512
64	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00809000		0,00631
	b		Vial	08146A00809012		0,01120
	c		Vial	08146A00809012		0,00580
	d		Vial	08146A00809010		0,00609

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
64	e	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00809000		0,31582
	f		Urbà	6902101DG0060S		0,41256
	g		Urbà	6707601DG0060N		0,10955
	h		Urbà	6903706DG0060S		0,13874
	i		Urbà	6804201DF0060S		0,07030
65	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,00396
	b		Urbà	7992702DG0979S		0,00550
	c		Urbà	7992601DF0979S		0,03123
	d		Urbà	7790001DF0979S		0,01360
66	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,06458
	b		Vial	08146A01109000		0,01718
	c		Urbà	8193812DG0989S		0,00217
	d		Urbà	8193811DG0989S		0,20404
	e		Urbà	7993003DG0979S		0,00231
67	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,07862
	b		Urbà	7993003DG0979S		0,02417
	c		Urbà	7993007DG0979S		0,00325
68	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,27277
	b		Urbà	8193801DG0989S		0,04831
	c		Urbà	8193812DG0989S		0,15889
	d		Urbà	8193811DG0989S		0,01298
69	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8193812DG0989S		0,06828
70	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8193801DG0989S	Companyia elèctrica	0,02295
71	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,00369
	b		Urbà	8193801DG0989S		0,08411
72	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,03476
	b		Urbà	8193801DG0989S		0,20048
73	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8493134DG0989S		0,01826
74	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,04167
75	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,18237
	b		Urbà	8493141DG0989S		0,10959
	c		Urbà	8493103DG0989S		0,00493
	d		Urbà	8493101DG0989S		0,07629
	e		Urbà	8493101DG0989S		0,01646
	f		Urbà	8493146DG0989S		0,00782
	g		Urbà	8493145DG0989S		0,03370
	h		Urbà	8493102DG0989S		0,00215
	i		Urbà	8493137DG0989S		0,08545

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
76	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,12040
	b		Urbà	8496101DG0989N		0,02034
	c		Urbà	8594201DG0989S		0,12755
	d		Urbà	8493103DG0989S		0,00848
77	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500062		0,32895
	b		Vial	08146A00509000		0,02754
	c		Vial	08146A00509000		0,03193
78	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500057		0,02140
	b		Rústic	08146A00500062		0,03918
	c		Rústic	08146A00500062		0,03306
	d		Vial	08146A00509000		0,07756
	e		Urbà	8694509DG0989S		0,08789
	f		Urbà	8694511DG0989S		0,00674
79	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00509000		0,04072
80	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500057		0,06319
	b		Vial	08146A00509000		0,00335
81	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500057		0,10736
82	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500057		0,00973
	b		Vial	08146A00509034		0,01268
	c		Vial	08146A00509000		0,00306
83	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500056		0,01808
	b		Vial	08146A00509032		0,01209
	c		Rústic	08146A00500031		0,00797
	d		Rústic	08146A00500058		0,00663
84	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500031		0,03431
85	a	Olesa de Montserrat	Urbà	8694501DG0989S		0,01320
	b		Vial	08146A00509000		0,02608
	d		Urbà	8694502DG0989S		0,01364
86	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00509000	Companyia elèctrica	0,01094
	b		Urbà	8694501DG0989S	Companyia elèctrica	0,04703
87	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000		0,02715
	b		Vial	08146A00509000		0,02287
	c		Urbà	8694501DG0989S		0,19054
	d		Urbà	8694521DG0989S		0,16676
88	a	Olesa de Montserrat	Rústic	08146A00500062		0,00241
	b		Vial	08146A00609000		0,09483
	c		Vial	08146A00509000		0,02653
89	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000		0,00775

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
89	b	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00609000		0,02139
	c		Vial	08146A00509000		0,01400
	d		Urbà	8594201DG0989S		0,06469
90	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A00909000		0,08362
91	a	Olesa de Montserrat	Vial	08146A01109000		0,00233
	b		Vial	08146A01109000		0,03318
	c		Urbà	8496101DG0989N		0,01825

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 8c
2	Tram 19c
3	Tram 43a
4	Tram 49b
5	Tram 59e
6	Tram 87d

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
3	M-2			C/ Francesc Monné			0,03386
5	M-2			Tram 4			0,05548
6	M-1			C/ Josep Baltasar			0,07457
8	M-1			C/ Josep Baltasar			0,43859
9	M-2			Tram 8			0,23040
10	M-1			Ctra Martorell BV-1201	ACA		0,07122
12	M-1			Tram 11			0,49420
15	M-6	1		Tram 7			0,06673
19	M-2			Passeig del Nord			0,59542
21	M-1			C/ Rossinyol			0,16160
22	M-1			C/ Rossinyol			0,04039
23	M-6			Tram 22			0,13332
25	M-1	3		C/ de la Noguera			0,18685
29	M-1			C/ Garrigues	ACA		0,86752
32	M-2			C/ Santa Oliva			0,18483
33	M-2			Placeta de Santa Oliva			0,14030
34	M-2			Tram 35			0,21778
37	M-1			C/ Mestre Joan Llongueras			0,04131
38	M-1			C/ de Conflent	ACA		0,14199
40	M-1			C/ de Conflent	ACA		0,43584
43	M-1			C/ de Conflent	ACA		0,27629
45	M-1	4		C/ d'Occitània			0,33014
49	M-1			C/ d'Urgell			0,15875
52	M-2			C/ d'Urgell			0,34463
58	M-2			C/ de la Terra Alta			0,22591
59	M-1	4		C/ d'Urgell			1,23605
63	M-2			C/ Marta Mata			0,44269
66	M-1			C/ Pep Ventura			0,29028
69	M-1			C/ de Barcelona			0,06828
71	M-2			C/ de Barcelona			0,08780
76	M-1			Ctra Martorell BV-1201			0,27677
77	M-6			Ctra Martorell BV-1201			0,38842
78	M-1			C/ d'Àngels Guimerà			0,26583

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
80	M-5	8		C/ d'Àngels Guimerà			0,06654
84	M-1			Tram 82			0,03431
85	M-1			Tram 82			0,05292
87	M-6	3		Ctra Martorell BV-1201			0,40732
89	M-1			Ctra Martorell BV-1201			0,10783

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
3	M-2	C/ Francesc Monné			0,03386
5	M-2	Tram 4			0,05548
6	M-1	C/ Josep Baltasar			0,07457
8	M-1	C/ Josep Baltasar			0,43859
9	M-2	Tram 8			0,23040
10	M-1	Ctra Martorell BV-1201	ACA		0,07122
12	M-1	Tram 11			0,49420
15	M-1	Tram 7			0,06673
19	M-2	Passeig del Nord			0,59542
21	M-1	C/ Rossinyol			0,16160
22	M-1	C/ Rossinyol			0,04039
23	M-1	Tram 22			0,13332
25	M-1	C/ de la Noguera			0,18685
29	M-1	C/ Garrigues	ACA		0,86752
32	M-2	C/ Santa Oliva			0,18483
33	M-2	Placeta de Santa Oliva			0,14030
34	M-2	Tram 35			0,21778
37	M-1	C/ Mestre Joan Llongueras			0,04131
38	M-1	C/ de Conflent	ACA		0,14199
40	M-1	C/ de Conflent	ACA		0,43584
43	M-1	C/ de Conflent	ACA		0,27629
45	M-1	C/ d'Occitània			0,33014
49	M-1	C/ d'Urgell			0,15875
52	M-2	C/ d'Urgell			0,34463
58	M-2	C/ de la Terra Alta			0,22591
59	M-1	C/ d'Urgell			1,23605
63	M-2	C/ Marta Mata			0,44269
66	M-1	C/ Pep Ventura			0,29028
69	M-1	C/ de Barcelona			0,06828
71	M-2	C/ de Barcelona			0,08780
76	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,27677
77	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,38842
78	M-1	C/ d'Ànguels Guimerà			0,26583

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
80	M-1	C/ d'Àngels Guimerà			0,06654
84	M-1	Tram 82			0,03431
85	M-1	Tram 82			0,05292
87	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,40732
89	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,10783

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08146A01109000	0,01657	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A01109000	0,02593			
	c	Vial	08146A00609000	0,13601			
	d	Vial	08146A00609000	0,01342			
	e	Rústic	08146A01100017	0,01495			
	f	Rústic	08146A00500031	0,00398			
	g	Urbà	8594201DG0989S	0,00581			
2	a	Vial	08146A00609000	0,00238	SAC	SAC	
	b	Urbà	8694523DG0989S	0,12520			
3	a	Vial	08146A00609000	0,00830	M-2	M-2	
	b	Urbà	8694521DG0989S	0,01865			
	c	Urbà	8694523DG0989S	0,00691			
4	a	Vial	08146A00609000	0,00542	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Rústic	08146A00500031	0,01479			Companyia elèctrica
	c	Urbà	8694521DG0989S	0,06003			Companyia elèctrica
5	a	Vial	08146A00609000	0,00304	M-2	M-2	
	b	Rústic	08146A00500031	0,00507			
	c	Urbà	8694521DG0989S	0,04737			
6	a	Vial	08146A00509037	0,00537	M-1	M-1	
	b	Rústic	08146A01100017	0,02060			
	c	Rústic	08146A00500031	0,04860			
7	a	Rústic	08146A01100017	0,02075	SAC	SAC	
8	a	Vial	08146A01109000	0,02384	M-1	M-1	
	b	Vial	08146A01109000	0,00878			
	c	Rústic	08146A01100017	0,08224			
	d	Rústic	08146A01100028	0,00544			
	e	Rústic	08146A01100028	0,01469			
	f	Urbà	8496504DG0989N	0,11958			
	g	Urbà	8496503DG0989N	0,18402			
9	a	Vial	08146A01109006	0,00442	M-2	M-2	
	b	Vial	08146A01109000	0,06354			
	c	Vial	08146A01109000	0,00766			
	d	Rústic	08146A01100029	0,05068			
	e	Rústic	08146A01100017	0,01444			
	f	Rústic	08146A01100028	0,07686			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
9	g	Rústic	08146A01100031	0,00895	M-2	M-2	
	h	Urbà	8498603DG0989N	0,00385			
10	a	Vial	08146A01109000	0,01854	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	8498603DG0989N	0,01142			ACA
11	c	Urbà	8496504DG0989N	0,04126			ACA
	a	Urbà	8498624DG0989N	0,03383	SAC	SAC	
	b	Urbà	8498603DG0989N	0,01626			
12	a	Urbà	8498623DG0989N	0,03140	M-1	M-1	
	b	Urbà	8498624DG0989N	0,46280			
13	a	Urbà	8498604DG0989N	0,02842	SAC	SAC	
14	a	Rústic	08146A01100038	0,02198	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A01100039	0,04036			
	c	Urbà	8498603DG0989N	0,19953			
	d	Urbà	8498604DG0989N	0,02651			
	e	Urbà	8498623DG0989N	0,00639			
	f	Urbà	8498611DG0989N	0,00883			
15	a	Rústic	08146A01100039	0,06673	M-6	M-1	
16	a	Rústic	08146A01100040	0,04498	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A01100039	0,10686			
17	a	Vial	08146A01009000	0,87012	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A01009003	0,03212			
	c	Urbà	8400213DF0080S	0,00627			
	d	Urbà	8400723DF0080S	0,00460			
	e	Urbà	8400212DF0080S	0,00366			
18	a	Rústic	08146A01000043	0,06893	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A01000045	0,04120			
	c	Rústic	08146A01000044	0,00752			
19	a	Rústic	08146A01000041	0,15440	M-2	M-2	
	b	Rústic	08146A01000042	0,21487			
	c	Rústic	08146A01000043	0,16287			
	d	Rústic	08146A01000045	0,06328			
20	a	Rústic	08146A01000040	0,04397	SAC	SAC	
21	a	Vial	08146A01009000	0,16160	M-1	M-1	
22	a	Vial	08146A01009000	0,04039	M-1	M-1	
23	a	Vial	08146A01009000	0,13332	M-6	M-1	
24	a	Vial	08146A01009000	0,03089	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
24	b	Urbà	8203702DF0080S	0,26411	SAC	SAC	
	c	Urbà	8301305DF0080S	0,01425			
25	a	Vial	08146A01009000	0,03921	M-1	M-1	
	b	Urbà	8203703DF0080S	0,05852			
	c	Urbà	8203702DF0080S	0,02813			
	d	Urbà	8301305DF0080S	0,05749			
	e	Urbà	8301305DF0080S	0,00350			
26	a	Urbà	8203703DF0080S	0,02351	M-1	M-1	Companyia elèctrica
27	a	Vial	08146A01009000	0,07719	SAC	SAC	
	b	Urbà	8203703DF0080S	0,08879			
	c	Urbà	8203704DF0080S	0,00353			
	d	Urbà	8301305DF0080S	0,06223			
28	a	Vial	08146A01009000	0,03099	SAC	SAC	
	b	Urbà	8203703DF0080S	0,00413			
	c	Urbà	8203704DF0080S	0,07124			
	d	Urbà	8203705DF0080S	0,00609			
29	a	Vial	08146A01009000	0,00683	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08146A01009000	0,01482			ACA
	c	Vial	08146A01009000	0,00380			ACA
	d	Urbà	8001501DF0080S	0,43517			ACA
	e	Urbà	8203706DF0080S	0,21618			ACA
	f	Urbà	8203707DF0080S	0,00744			ACA
	g	Urbà	8203707DF0080S	0,05822			ACA
	h	Urbà	8203708DF0080S	0,12506			ACA
30	a	Vial	08146A01009000	0,01210	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A01009000	0,13452			
	c	Vial	08146A01009000	0,09458			
	d	Urbà	8001501DF0080S	0,14475			
	e	Urbà	8203706DF0080S	0,03304			
	f	Urbà	8203707DF0080S	0,01729			
31	a	Urbà	8002305DF0080S	0,04206	SAC	SAC	
32	a	Vial	08146A01009000	0,05733	M-2	M-2	
	b	Urbà	8003502DF0080S	0,12750			
33	a	Vial	08146A01009000	0,04028	M-2	M-2	
	b	Urbà	8003503DF0080S	0,10002			
34	a	Vial	08146A01009000	0,02367	M-2	M-2	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
34	b	Urbà	8003504DF0080S	0,04185	M-2	M-2	
	c	Urbà	8003502DF0080S	0,02252			
	d	Urbà	8003503DF0080S	0,12974			
35	a	Vial	08146A01009000	0,01372	M-2	M-2	Companyia elèctrica
	b	Vial	08146A01009000	0,03484			Companyia elèctrica
	c	Vial	08146A01009000	0,00912			Companyia elèctrica
	d	Urbà	8003504DF0080S	0,03033			Companyia elèctrica
	e	Urbà	8003502DF0080S	0,01328			Companyia elèctrica
	f	Urbà	8003503DF0080S	0,04023			Companyia elèctrica
	g	Urbà	7804205DF0070S	0,02696			Companyia elèctrica
36	a	Vial	08146A01009000	0,11246	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00909000	0,02286			
	c	Urbà	7804205DF0070S	0,05167			
	d	Urbà	7804202DF0070S	0,12054			
37	a	Vial	08146A01009000	0,03207	M-1	M-1	
	b	Urbà	8003504DF0080S	0,00924			
38	a	Urbà	7804205DF0070S	0,07251	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	7804204DF0070S	0,04180			ACA
	c	Urbà	7804202DF0070S	0,02768			ACA
39	a	Urbà	7804204DF0070S	0,00208	SAC	SAC	
	b	Urbà	7804202DF0070S	0,26974			
40	a	Rústic	08146A00200052	0,01616	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08146A00200052	0,10432			ACA
	c	Rústic	08146A00200162	0,04602			ACA
	d	Rústic	08146A00200164	0,03071			ACA
	e	Vial	08146A00909000	0,12799			ACA
	f	Vial	08146A00909000	0,03750			ACA
	g	Urbà	7804202DF0070S	0,07314			ACA
41	a	Rústic	08146A00200052	0,10272	SAC	SAC	
42	a	Rústic	08146A00200164	0,00273	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00909000	0,01738			
	c	Urbà	7608301DF0070N	0,09211			
43	a	Rústic	08146A00200164	0,00536	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08146A00909000	0,01753			ACA
	c	Vial	08146A00909000	0,02445			ACA
	d	Urbà	7608301DF0070N	0,22895			ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
44	a	Vial	08146A00209018	0,00573	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A00200168	0,00968			
	c	Rústic	08146A00200168	0,00926			
	d	Vial	08146A00909000	0,02644			
	e	Vial	08146A00909000	0,00443			
	f	Urbà	7608301DF0070N	0,35369			
45	a	Vial	08146A00209018	0,03770	M-1	M-1	
	b	Rústic	08146A00200168	0,02634			
	c	Vial	08146A00909000	0,00307			
	d	Rústic	08146A00200170	0,17337			
	e	Urbà	7608301DF0070N	0,04178			
	f	Urbà	7611401DF0071S	0,04189			
	g	Urbà	7611401DF0071S	0,00599			
46	a	Rústic	08146A00200170	0,51180	SAC	SAC	
47	a	Vial	08146A00209018	0,00374	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00909000	0,00377			
	c	Vial	08146A00909000	0,10479			
	d	Urbà	7608301DF0070N	0,00642			
	e	Urbà	7608301DF0070N	0,01574			
	f	Urbà	7608301DF0070N	0,01714			
	g	Urbà	7611401DF0071S	0,04346			
48	a	Rústic	08146A00200060	0,08557	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A00200170	0,00598			
49	a	Rústic	08146A00200058	0,01190	M-1	M-1	
	b	Rústic	08146A00200059	0,14685			
50	a	Rústic	08146A00900096	0,00719	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A00200058	0,00627			
	c	Vial	08146A00209015	0,01839			
51	a	Rústic	08146A00900096	0,06821	SAC	SAC	
52	a	Rústic	08146A00200058	0,31993	M-2	M-2	
	b	Urbà	7611401DF0071S	0,01164			
	c	Urbà	7611401DF0071S	0,01306			
53	a	Rústic	08146A00900017	0,13674	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A00200058	0,01529			
	c	Vial	08146A00209015	0,00619			
	d	Vial	08146A00909000	0,00302			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
53	e	Vial	08146A00909000	0,02529	SAC	SAC	
	f	Urbà	7611401DF0071S	0,03624			
54	a	Rústic	08146A00900017	0,33586	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00909000	0,00487			
55	a	Rústic	08146A00900017	0,00982	SAC	SAC	
	b	Urbà	7510101DF0071S	0,01621			
56	a	Rústic	08146A00900056	0,43532	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00909000	0,00741			
	c	Vial	08146A00909000	0,00445			
57	a	Urbà	7307211DF0070N	0,03531	SAC	SAC	
	b	Rústic	08146A00900056	0,00250			
	c	Vial	08146A00909000	0,29535			
58	a	Rústic	08146A00900055	0,13473	M-2	M-2	
	b	Vial	08146A00909000	0,09118			
59	a	Rústic	08146A00900087	0,04919	M-1	M-1	
	b	Rústic	08146A00900055	0,02551			
	c	Rústic	08146A00900086	0,01397			
	d	Vial	08146A00909000	0,07641			
	e	Vial	08146A00909000	0,09280			
	f	Vial	08146A00909000	0,40848			
	g	Urbà	7107103DF0070N	0,09362			
	h	Urbà	7107104DF0070N	0,09531			
	i	Urbà	7107105DF0070N	0,11104			
	j	Urbà	7107111DG0070N	0,06697			
60	k	Urbà	7307211DF0070N	0,20275			
	a	Vial	08146A00909000	0,24974	SAC	SAC	
	b	Urbà	7107103DF0070N	0,00576			
	c	Urbà	7107104DF0070N	0,01157			
	d	Urbà	7107105DF0070N	0,00260			
	e	Urbà	7107111DG0070N	0,00225			
61	a	Vial	08146A00909000	0,00808	SAC	SAC	
	b	Urbà	7107102DF0070N	0,12651			
	c	Urbà	6908011DF0060N	0,17454			
62	a	Vial	08146A00809000	0,11833	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00909000	0,15768			
	c	Urbà	7107101DF0070N	0,06621			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
62	d	Urbà	6804401DG0060S	0,02242	SAC	SAC	
	e	Urbà	6906303DF0060N	0,03475			
	f	Urbà	6908011DF0060N	0,01346			
63	a	Vial	08146A00909000	0,00443	M-2	M-2	
	b	Vial	08146A00909000	0,09604			
	c	Urbà	6804401DG0060S	0,03908			
	d	Urbà	6906303DF0060N	0,25997			
	e	Urbà	6707601DG0060N	0,01805			
	f	Urbà	6903706DG0060S	0,02512			
64	a	Vial	08146A00809000	0,00631	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00809012	0,01120			
	c	Vial	08146A00809012	0,00580			
	d	Vial	08146A00809010	0,00609			
	e	Vial	08146A00809000	0,31582			
	f	Urbà	6902101DG0060S	0,41256			
	g	Urbà	6707601DG0060N	0,10955			
	h	Urbà	6903706DG0060S	0,13874			
	i	Urbà	6804201DF0060S	0,07030			
65	a	Vial	08146A01109000	0,00396	SAC	SAC	
	b	Urbà	7992702DG0979S	0,00550			
	c	Urbà	7992601DF0979S	0,03123			
	d	Urbà	7790001DF0979S	0,01360			
66	a	Vial	08146A01109000	0,06458	M-1	M-1	
	b	Vial	08146A01109000	0,01718			
	c	Urbà	8193812DG0989S	0,00217			
	d	Urbà	8193811DG0989S	0,20404			
	e	Urbà	7993003DG0979S	0,00231			
67	a	Vial	08146A01109000	0,07862	SAC	SAC	
	b	Urbà	7993003DG0979S	0,02417			
	c	Urbà	7993007DG0979S	0,00325			
68	a	Vial	08146A01109000	0,27277	SAC	SAC	
	b	Urbà	8193801DG0989S	0,04831			
	c	Urbà	8193812DG0989S	0,15889			
	d	Urbà	8193811DG0989S	0,01298			
69	a	Urbà	8193812DG0989S	0,06828	M-1	M-1	
70	a	Urbà	8193801DG0989S	0,02295	M-2	M-2	Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
71	a	Vial	08146A01109000	0,00369	M-2	M-2	
	b	Urbà	8193801DG0989S	0,08411			
72	a	Vial	08146A01109000	0,03476	SAC	SAC	
	b	Urbà	8193801DG0989S	0,20048			
73	a	Urbà	8493134DG0989S	0,01826	SAC	SAC	
74	a	Vial	08146A01109000	0,04167	SAC	SAC	
75	a	Vial	08146A01109000	0,18237	SAC	SAC	
	b	Urbà	8493141DG0989S	0,10959			
	c	Urbà	8493103DG0989S	0,00493			
	d	Urbà	8493101DG0989S	0,07629			
	e	Urbà	8493101DG0989S	0,01646			
	f	Urbà	8493146DG0989S	0,00782			
	g	Urbà	8493145DG0989S	0,03370			
	h	Urbà	8493102DG0989S	0,00215			
	i	Urbà	8493137DG0989S	0,08545			
76	a	Vial	08146A01109000	0,12040	M-1	M-1	
	b	Urbà	8496101DG0989N	0,02034			
	c	Urbà	8594201DG0989S	0,12755			
	d	Urbà	8493103DG0989S	0,00848			
77	a	Rústic	08146A00500062	0,32895	M-6	M-1	
	b	Vial	08146A00509000	0,02754			
	c	Vial	08146A00509000	0,03193			
78	a	Rústic	08146A00500057	0,02140	M-1	M-1	
	b	Rústic	08146A00500062	0,03918			
	c	Rústic	08146A00500062	0,03306			
	d	Vial	08146A00509000	0,07756			
	e	Urbà	8694509DG0989S	0,08789			
	f	Urbà	8694511DG0989S	0,00674			
79	a	Vial	08146A00509000	0,04072	SAC	SAC	
80	a	Rústic	08146A00500057	0,06319	M-5	M-1	
	b	Vial	08146A00509000	0,00335			
81	a	Rústic	08146A00500057	0,10736	SAC	SAC	
82	a	Rústic	08146A00500057	0,00973	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00509034	0,01268			
	c	Vial	08146A00509000	0,00306			
83	a	Rústic	08146A00500056	0,01808	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
83	b	Vial	08146A00509032	0,01209	SAC	SAC	
	c	Rústic	08146A00500031	0,00797			
	d	Rústic	08146A00500058	0,00663			
84	a	Rústic	08146A00500031	0,03431	M-1	M-1	
85	a	Urbà	8694501DG0989S	0,01320	M-1	M-1	
	b	Vial	08146A00509000	0,02608			
	d	Urbà	8694502DG0989S	0,01364			
86	a	Vial	08146A00509000	0,01094	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	8694501DG0989S	0,04703			Companyia elèctrica
87	a	Vial	08146A00609000	0,02715	M-6	M-1	
	b	Vial	08146A00509000	0,02287			
	c	Urbà	8694501DG0989S	0,19054			
	d	Urbà	8694521DG0989S	0,16676			
88	a	Rústic	08146A00500062	0,00241	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A00609000	0,09483			
	c	Vial	08146A00509000	0,02653			
89	a	Vial	08146A00609000	0,00775	M-1	M-1	
	b	Vial	08146A00609000	0,02139			
	c	Vial	08146A00509000	0,01400			
	d	Urbà	8594201DG0989S	0,06469			
90	a	Vial	08146A00909000	0,08362	SAC	SAC	
91	a	Vial	08146A01109000	0,00233	SAC	SAC	
	b	Vial	08146A01109000	0,03318			
	c	Urbà	8496101DG0989N	0,01825			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Olesa de Montserrat - Nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà**, és de **SETZE MIL CINC-CENTS VUITANTA-VUIT AMB TRENTA-SIS (16.588,36.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **SIS MIL VUIT-CENTS NORANTA-DOS AMB VINT-I-SIS (6.892,26.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Ma Sánchez Santos

Pere Garcia Bellvehí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE



ANNEX I. Taula d'observacions

Observació
<p>El planejament del municipi data de l'any 1993, en l'actualitat el municipi ha iniciat els tràmits d'aprovació del nou POUM, el qual es va aprovar inicialment el novembre del 2018.</p> <p>En aquest sentit, s'han traçat els límits del PPU d'acord amb el POUM aprovat inicialment el novembre del 2018 ja que aquests reflecteixen amb major fidelitat els usos actuals i futurs dels elements a protegir.</p>

2

Plec de condicions tècniques

Índex

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig

2.2.2 Tala d'arbres

2.2.3 Poda inferior

2.2.4 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.5 Desbrancatge

2.2.6 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.7 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.8 Construcció de carregadors

2.2.9 Construcció de vies d'accés a la parcel·la o zona verda de titularitat pública

2.2.10 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Màquinaria i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de la densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'arranjament dels accessos, de les parcel·les i de les zones verdes de titularitat pública. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a les parcel·les i les zones verdes de titularitat pública del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista té l'obligació de complir totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, i queda a decisió del director d'obra resoldre qualsevol discrepància que hi pugui haver respecte del que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que han de realitzar es divideixen en els apartats següents:

- Replanteig.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancatge.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

A més, en alguns casos pot ser necessari fer obres que millorin l'accés a la parcel·la o zona verda de titularitat pública, amb anterioritat a les operacions anteriors. En aquest sentit, en el present plec també es recullen les unitats d'obra següents:

- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies d'accés.

2.2.1 Replanteig

El contractista, conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de les parcel·les i zones verdes de titularitat pública, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.2 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 5 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 5 metres.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

En les parcel·les i zones verdes de titularitat pública poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.3 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 metres, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.4 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hi hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es procurarà evitar l'arrossegament, o bé, quan sigui possible, realitzar l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

2.2.5 Desbrancatge

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

2.2.6 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.7 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.8 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.9 Construcció de vies d'accés a la parcel·la o zona verda de titularitat pública

En tots els casos d'obertura de noves vies d'accés, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.
 - La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
 - La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
 - En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.10 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en les parcel·les i zones verdes de titularitat pública amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a les parcel·les i zones verdes de titularitat pública.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la parcel·la i zona verda de titularitat pública	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de 7,00 setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de Seguretat i Salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que assegurí el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de les parcel·les i zones verdes de titularitat pública en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separada-ment, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de les parcel·les i zones verdes de titularitat pública utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada parcel·la i zona verda de titularitat pública identificada en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrossequen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.



OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una moteserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una moteserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels tronc trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de les parcel·les i zones verdes de titularitat pública, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanyes d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanyes més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment de les parcel·les i zones verdes de titularitat pública es farà cada dos anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar a les parcel·les i zones verdes de titularitat pública consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestrany quan el pendent és >20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Barcelona, 30 de desembre del 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Ma Sánchez Santos

Pere Garcia Bellvehí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE



3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
3	M-2			C/ Francesc Monné			0,03386
5	M-2			Tram 4			0,05548
6	M-1			C/ Josep Baltasar			0,07457
8	M-1			C/ Josep Baltasar			0,43859
9	M-2			Tram 8			0,23040
10	M-1			Ctra Martorell BV-1201	ACA		0,07122
12	M-1			Tram 11			0,49420
15	M-6	1		Tram 7			0,06673
19	M-2			Passeig del Nord			0,59542
21	M-1			C/ Rossinyol			0,16160
22	M-1			C/ Rossinyol			0,04039
23	M-6			Tram 22			0,13332
25	M-1	3		C/ de la Noguera			0,18685
29	M-1			C/ Garrigues	ACA		0,86752
32	M-2			C/ Santa Oliva			0,18483
33	M-2			Placeta de Santa Oliva			0,14030
34	M-2			Tram 35			0,21778
37	M-1			C/ Mestre Joan Llongueras			0,04131
38	M-1			C/ de Conflent	ACA		0,14199
40	M-1			C/ de Conflent	ACA		0,43584
43	M-1			C/ de Conflent	ACA		0,27629
45	M-1	4		C/ d'Occitània			0,33014
49	M-1			C/ d'Urgell			0,15875
52	M-2			C/ d'Urgell			0,34463
58	M-2			C/ de la Terra Alta			0,22591
59	M-1	4		C/ d'Urgell			1,23605
63	M-2			C/ Marta Mata			0,44269
66	M-1			C/ Pep Ventura			0,29028
69	M-1			C/ de Barcelona			0,06828
71	M-2			C/ de Barcelona			0,08780
76	M-1			Ctra Martorell BV-1201			0,27677

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
77	M-6			Ctra Martorell BV-1201			0,38842
78	M-1			C/ d'Àngels Guimerà			0,26583
80	M-5	8		C/ d'Àngels Guimerà			0,06654
84	M-1			Tram 82			0,03431
85	M-1			Tram 82			0,05292
87	M-6	3		Ctra Martorell BV-1201			0,40732
89	M-1			Ctra Martorell BV-1201			0,10783

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	62,68
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	60,66
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserista	21,77
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	20,04

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	27,50

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	65,31
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	43,54
			450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		> 40	150 - 450	2,15	46,81
		<= 20	150 - 450	2,00	43,54
		> 40	> 750	9,20	200,28
	> 25	> 40	> 750	17,00	370,09
		<= 20	450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		20 - 40	150 - 450	3,00	65,31
			450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		> 40	150 - 450	3,20	69,66
			450 - 750	8,20	178,51
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	96,88

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	108,85
	<= 25		5,00	108,85

OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	816,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	272,12
			450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		> 40	150 - 450	17,00	370,09
		<= 20	150 - 450	12,50	272,12
		> 40	> 750	47,50	1.034,08
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.417,89
		<= 20	450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	816,38
			450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.044,96
			450 - 750	94,00	2.046,38
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	768,48

OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.442,26
		450 - 750	41,22	897,36
		150 - 450	13,25	288,45
	<= 25	> 750	29,44	640,91
		450 - 750	17,67	384,68
		150 - 450	5,89	128,23

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	606,60
			35 - 70	6,00	363,96
			<= 35	3,00	181,98
		<= 1,5	> 70	7,00	424,62
			35 - 70	4,00	242,64
			<= 35	2,00	121,32
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	727,92
			35 - 70	8,00	485,28
			<= 35	4,00	242,64
		<= 1,5	> 70	8,00	485,28
			35 - 70	5,00	303,30
			<= 35	3,00	181,98

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	635,27
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	230,46
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	320,64
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.603,20
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.154,30
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
			<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	881,76
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	401,38
			> 1,5	> 70	88,00	3.679,28
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	735,86
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.010,32
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
			<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.103,78
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.006,88
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.023,60
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.010,32

OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	54,42

OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	4.136,88
		450 - 750	21,40	1.341,35
		150 - 450	7,50	470,10
	<= 25	> 750	17,50	1.096,90
		450 - 750	10,50	658,14
		150 - 450	3,50	219,38

OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.131,12
		450 - 750	17,00	1.065,56
		150 - 450	5,55	347,87
	<= 25	> 750	16,50	1.034,22
		450 - 750	8,50	532,78
		150 - 450	2,50	156,70

OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	181,98
	450 - 750	8,00	485,28
	> 750	12,00	727,92

OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97

OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	903,46

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	42,22

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	128,80

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
3	0,03386	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,93
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	8,22
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,84
Cost primera intervenció tram :						3	10,99
5	0,05548	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,53
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	13,46
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,04
Cost primera intervenció tram :						5	24,05
6	0,07457	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	39,45
Cost primera intervenció tram :						6	41,50
8	0,43859	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	232,04
Cost primera intervenció tram :						8	244,10
9	0,23040	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	55,90
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,08
Cost primera intervenció tram :						9	99,86
10	0,07122	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.603,20	114,18
Cost primera intervenció tram :						10	116,14
12	0,49420	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.154,30	570,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	53,79
Cost primera intervenció tram :						12	637,84
15	0,06673	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,84
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	35,30
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	2,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,26
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	18,16
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	60,29
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	10,46

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
15	0,06673	M-6	OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
Cost primera intervenció tram :						15	178,44
19	0,59542	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,37
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		424,62	252,83
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	32,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	64,81
Cost primera intervenció tram :						19	366,41
21	0,16160	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	85,50
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,59
Cost primera intervenció tram :						21	107,53
22	0,04039	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	7,77
Cost primera intervenció tram :						22	8,88
23	0,13332	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	70,53
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	5,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,51
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	36,28
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	120,45
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	20,89
Cost primera intervenció tram :						23	272,13
25	0,18685	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.282,56	239,65
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						25	371,45
29	0,86752	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	23,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	458,97
			OP-03	Poda inferior		108,85	94,43
Cost primera intervenció tram :						29	577,26
32	0,18483	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,08
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	44,85
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,12
Cost primera intervenció tram :						32	80,11
33	0,14030	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,86
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	34,04

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
33	0,14030	M-2	OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	7,64
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,27
Cost primera intervenció tram :						33	60,81
34	0,21778	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	26,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	11,85
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,71
Cost primera intervenció tram :						34	67,97
37	0,04131	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	39,74
Cost primera intervenció tram :						37	40,88
38	0,14199	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	75,12
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,46
Cost primera intervenció tram :						38	94,48
40	0,43584	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.154,30	503,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,44
Cost primera intervenció tram :						40	562,52
43	0,27629	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	146,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,07
Cost primera intervenció tram :						43	183,84
45	0,33014	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	174,66
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,94
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						45	388,56
49	0,15875	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	83,99
Cost primera intervenció tram :						49	88,36
52	0,34463	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,48
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	41,81
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	18,75
Cost primera intervenció tram :						52	70,04
58	0,22591	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,21

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
58	0,22591	M-2	OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	27,41
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,29
			OP-03	Poda inferior		108,85	24,59
Cost primera intervenció tram :						58	70,50
59	1,23605	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	33,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		961,92	1.188,98
			OP-03	Poda inferior		108,85	134,54
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						59	1.526,39
63	0,44269	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,17
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	107,41
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	24,09
Cost primera intervenció tram :						63	143,67
66	0,29028	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	153,58
Cost primera intervenció tram :						66	161,56
69	0,06828	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	36,12
Cost primera intervenció tram :						69	38,00
71	0,08780	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,41
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	21,30
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,78
Cost primera intervenció tram :						71	28,49
76	0,27677	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		256,51	70,99
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,13
Cost primera intervenció tram :						76	108,73
77	0,38842	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.282,56	498,17
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	16,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	42,28
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	105,70
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	350,92
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	60,87
Cost primera intervenció tram :						77	1.085,53
78	0,26583	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	140,64

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
78	0,26583	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	28,94
Cost primera intervenció tram :						78	176,89
80	0,06654	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	12,80
			OP-02	Tallada d'arbres		158,92	10,57
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,24
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		1.341,35	89,25
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		897,36	59,71
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		485,28	32,29
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	42,22	337,76
Cost primera intervenció tram :						80	551,45
84	0,03431	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	18,15
Cost primera intervenció tram :						84	19,09
85	0,05292	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.282,56	67,87
Cost primera intervenció tram :						85	69,33
87	0,40732	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.282,56	522,41
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	17,73
			OP-03	Poda inferior		108,85	44,34
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		272,12	110,84
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	368,00
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	63,83
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						87	1.265,01
89	0,10783	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,97
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		705,41	76,06
Cost primera intervenció tram :						89	79,03
Cost primera intervenció franja perimetral							10.017,82

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei



Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranjament de vies de servei a la franja perimetral.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranjament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranjament de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Total Pressupost Parcial	10.017,82
Imprevistos (15%)	1.502,67
Despeses generals (13%)	1.497,66
Benefici industrial (6%)	691,23
IVA (21%)	2.878,97
Pressupost Primera Intervenció (€)	16.588,36

Puja el present pressupost per contracte 1a intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1a Intervenció 10,03 ha, a la quantitat de **SETZE MIL CINC-CENTS VUITANTA-VUIT AMB TRENTA-SIS (16.588,36.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Ma Sánchez Santos

Pere Garcia Bellvehí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
3	M-2	C/ Francesc Monné			0,03386
5	M-2	Tram 4			0,05548
6	M-1	C/ Josep Baltasar			0,07457
8	M-1	C/ Josep Baltasar			0,43859
9	M-2	Tram 8			0,23040
10	M-1	Ctra Martorell BV-1201	ACA		0,07122
12	M-1	Tram 11			0,49420
15	M-1	Tram 7			0,06673
19	M-2	Passeig del Nord			0,59542
21	M-1	C/ Rossinyol			0,16160
22	M-1	C/ Rossinyol			0,04039
23	M-1	Tram 22			0,13332
25	M-1	C/ de la Noguera			0,18685
29	M-1	C/ Garrigues	ACA		0,86752
32	M-2	C/ Santa Oliva			0,18483
33	M-2	Placeta de Santa Oliva			0,14030
34	M-2	Tram 35			0,21778
37	M-1	C/ Mestre Joan Llongueras			0,04131
38	M-1	C/ de Conflent	ACA		0,14199
40	M-1	C/ de Conflent	ACA		0,43584
43	M-1	C/ de Conflent	ACA		0,27629
45	M-1	C/ d'Occitània			0,33014
49	M-1	C/ d'Urgell			0,15875
52	M-2	C/ d'Urgell			0,34463
58	M-2	C/ de la Terra Alta			0,22591
59	M-1	C/ d'Urgell			1,23605
63	M-2	C/ Marta Mata			0,44269
66	M-1	C/ Pep Ventura			0,29028

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
69	M-1	C/ de Barcelona			0,06828
71	M-2	C/ de Barcelona			0,08780
76	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,27677
77	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,38842
78	M-1	C/ d'Àngels Guimerà			0,26583
80	M-1	C/ d'Àngels Guimerà			0,06654
84	M-1	Tram 82			0,03431
85	M-1	Tram 82			0,05292
87	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,40732
89	M-1	Ctra Martorell BV-1201			0,10783

Pressupost parcial manteniment



Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
3	0,03386	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,93
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	4,11
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	1,84
Cost manteniment tram :						3	6,88
5	0,05548	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,53
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	6,73
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	3,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,04
Cost manteniment tram :						5	17,32
6	0,07457	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,05
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	14,35
Cost manteniment tram :						6	16,40
8	0,43859	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	84,38
Cost manteniment tram :						8	96,44
9	0,23040	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,34
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	27,95
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,08
Cost manteniment tram :						9	71,91
10	0,07122	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	45,24
Cost manteniment tram :						10	47,20
12	0,49420	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	313,95
			OP-03	Poda inferior		108,85	53,79
Cost manteniment tram :						12	381,33
15	0,06673	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,84
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	12,84
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,26
Cost manteniment tram :						15	21,94
19	0,59542	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,37
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	144,47
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	32,40

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
19	0,59542	M-2	OP-03	Poda inferior		108,85	64,81
Cost manteniment tram :						19	258,05
21	0,16160	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,44
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	31,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,59
Cost manteniment tram :						21	53,12
22	0,04039	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	7,77
Cost manteniment tram :						22	8,88
23	0,13332	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	25,65
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,51
Cost manteniment tram :						23	43,83
25	0,18685	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	98,85
Cost manteniment tram :						25	103,99
29	0,86752	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	23,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	166,89
			OP-03	Poda inferior		108,85	94,43
Cost manteniment tram :						29	285,18
32	0,18483	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,08
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	22,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	10,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,12
Cost manteniment tram :						32	57,68
33	0,14030	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,86
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	17,02
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	7,64
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,27
Cost manteniment tram :						33	43,79
34	0,21778	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	26,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	11,85
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,71
Cost manteniment tram :						34	67,97
37	0,04131	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,14
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	21,86

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						37	23,00
38	0,14199	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	27,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,46
Cost manteniment tram :						38	46,68
40	0,43584	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		635,27	276,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,44
Cost manteniment tram :						40	336,31
43	0,27629	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	53,15
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,07
Cost manteniment tram :						43	90,82
45	0,33014	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,08
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	63,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,94
Cost manteniment tram :						45	108,53
49	0,15875	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	30,54
Cost manteniment tram :						49	34,91
52	0,34463	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,48
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	41,81
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	18,75
Cost manteniment tram :						52	70,04
58	0,22591	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,21
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	27,41
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	12,29
			OP-03	Poda inferior		108,85	24,59
Cost manteniment tram :						58	70,50
59	1,23605	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	33,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	653,94
			OP-03	Poda inferior		108,85	134,54
Cost manteniment tram :						59	822,47
63	0,44269	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,17
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	53,71
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	24,09

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						63	89,97
66	0,29028	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	55,84
Cost manteniment tram :						66	63,82
69	0,06828	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	13,14
Cost manteniment tram :						69	15,02
71	0,08780	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,41
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		121,32	10,65
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	4,78
Cost manteniment tram :						71	17,84
76	0,27677	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	53,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,13
Cost manteniment tram :						76	90,99
77	0,38842	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,68
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	205,50
			OP-03	Poda inferior		108,85	42,28
Cost manteniment tram :						77	258,46
78	0,26583	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	51,14
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,94
Cost manteniment tram :						78	87,39
80	0,06654	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	12,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,24
Cost manteniment tram :						80	21,87
84	0,03431	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	6,60
Cost manteniment tram :						84	7,54
85	0,05292	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	28,00
Cost manteniment tram :						85	29,46
87	0,40732	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,20
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	215,50
			OP-03	Poda inferior		108,85	44,34

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						87	271,04
89	0,10783	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,97
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	20,74
Cost manteniment tram :						89	23,71
Cost manteniment franja perimetral :							4.162,28

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Pressupost parcial manteniment	4.162,28
Imprevistos (15%)	624,34
Despeses generals (13%)	622,26
Benefici industrial (6%)	287,20
IVA 21%)	1.196,18
Pressupost Total Manteniment (€)	6.892,26

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de Manteniment 10,03 ha, a la quantitat de **SIS MIL VUIT-CENTS NORANTA-DOS AMB VINT-I-SIS (6.892,26.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Ma Sánchez Santos

Pere Garcia Bellvehí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE



4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Olesa de Montserrat - Nucli urbà**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les posteriors modificacions que s'aprovin d'aquest Decret 1627/1997.

En base a aquest Reial Decret i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 7,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 4,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels fermes de les vies properes, amb la consegüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra de 3,5 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil de 20 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil·límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Apliqueu fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari aviseu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar a l'ajuntament per tal d'informar-los de la seva localització i que puguin prendre les mesures oportunes

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.

El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.

El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a l'especificat en la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Ma Sánchez Santos

Pere Garcia Bellvehí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE



4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els

principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial Decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial Decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial Decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) n° 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial Decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial Decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

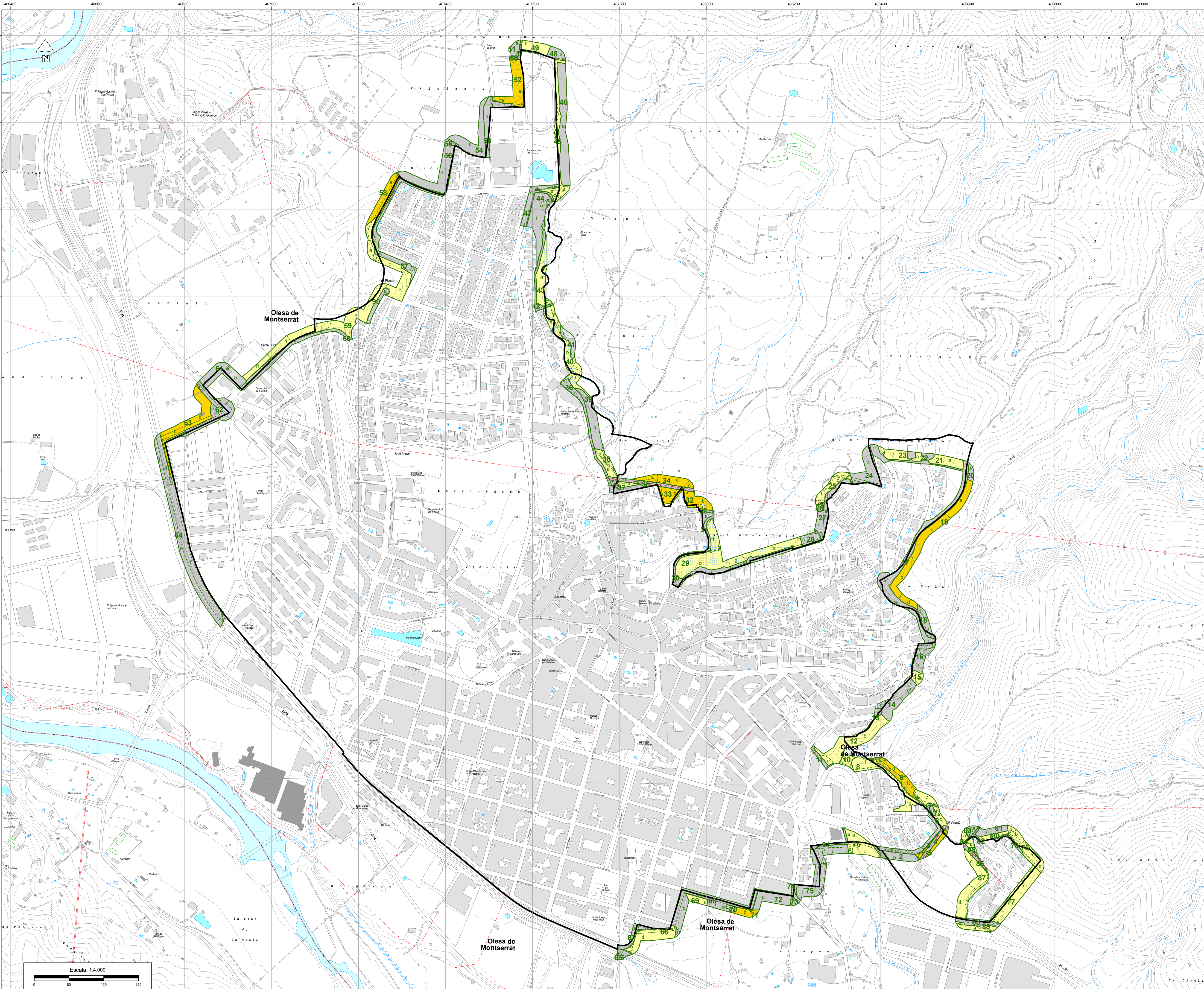
Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.



SIGNES CONVENCIONALS

LIMITS I CODIS	
	Limit de municipi
	Limit d'espai protegit
	Limit urbanització
	Limit d'illes
	Limit de parcel·les
	Limit Franja Perimetral
	Limit subtram
	Linia elèctrica aèria
	Ferrocarril
	Codi subtram cadastre
	Codi linia elèctrica
	Codi franja perimetral
	Codi illa
	Codi parcel·la

SIMBOLOGIA URB	
	Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ	
	Mètode 1
	Mètode 2
	Trams sense actuació
	ACA
	Companyia Elèctrica
	Ferrocarril
	Carreteres

PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

nucli de població

NUCLI URBÀ

municipi

OLESA DE MONTSERRAT

Codi 593 Num. planol 2 Data 30/12/2020 Escala 1:4.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBREI I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

ACTUACIONS DE MANTENIMENT

L'enginyer redactor

Vist i plaçat El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals

Diputació de Barcelona Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari