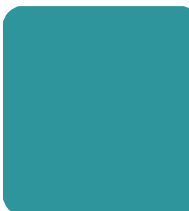
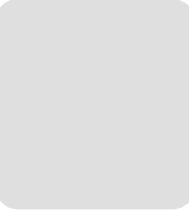


# Pla de carrils bicicleta Olesa de Montserrat

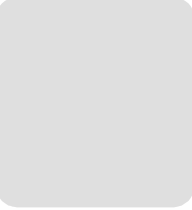


Presentació proposta  
d'Avantprojecte

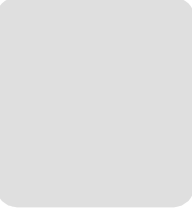
25 d'abril de 2022



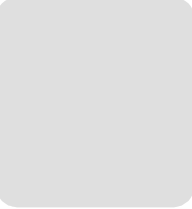
# BENVINGUDA I PRESENTACIÓ



# 1. INTRODUCCIÓ



## 1.1. Justificació de Pla de la Bicicleta



1



Climate Action

Europa apuesta por la bicicleta en la carrera hacia un futuro más saludable y sostenible



AGENDA 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



### PLA DIRECTOR PANEUROPEU PEL FOMENT DE LA BICICLETA

El **Plan Director** <sup>EN</sup> está diseñado para ayudar a las partes interesadas, tanto a nivel nacional como local, a racionalizar los esfuerzos para promover el uso de la bicicleta y tiene siete objetivos clave que deben aplicarse de aquí a 2030:

- Aumentar significativamente el uso de la bicicleta en la región
- Proporcionar un espacio adecuado en favor de la movilidad activa
- Ampliar y mejorar la infraestructura ciclista
- Elaborar y aplicar políticas, planes, estrategias y programas nacionales para el uso de la bicicleta
- Aumentar significativamente la seguridad de los ciclistas y reducir el número de víctimas mortales y de lesiones en serie
- Integrar el uso de la bicicleta en las políticas sanitarias
- Incorporar el uso de la bicicleta y la infraestructura ciclista en la planificación del uso del suelo y de las infraestructuras urbanas, regionales y de transporte

2



La Estrategia Estatal por la Bicicleta tiene como propósito impulsar la bicicleta en nuestro país en todos sus ámbitos, involucrando a un gran número de actores: distintos ministerios, comunidades autónomas y entidades locales, además de al sector empresarial, y a la sociedad en su conjunto.



- Las cinco prioridades de la Estrategia se pueden sintetizar en:
1. Avanzar en la movilidad sostenible a través de un cambio modal a la bicicleta.
  2. Promover la vida saludable mediante la movilidad activa.
  3. Aprovechar el potencial del cicloturismo.
  4. Fomentar y proteger el ocio y el deporte en bicicleta.
  5. Coordinar la acción del Estado en el impulso de la bicicleta.



600 M € fons NEXT GENERATION



3

**Estratègia catalana de la bicicleta 2025**

*Unim forces per una Catalunya pedalable i pedalada*

*Fes-li lloc a la bici*



# Pla de mobilitat urbana d'Olesa de Montserrat

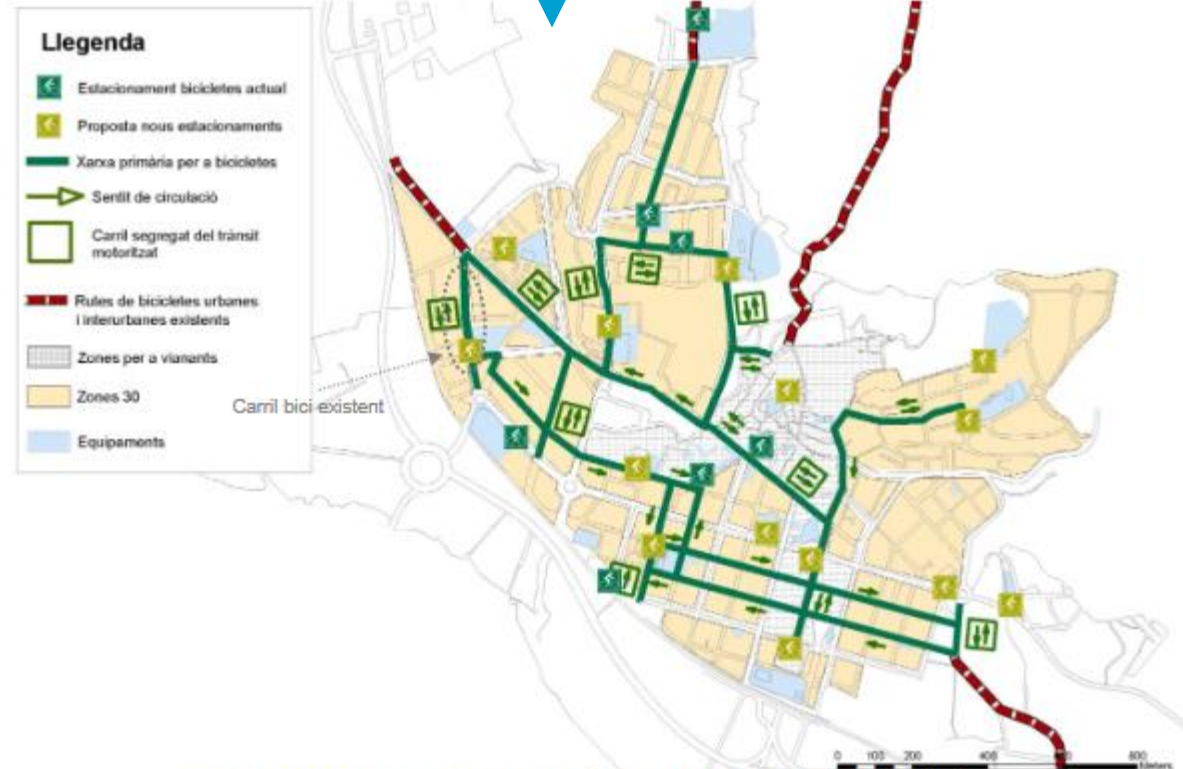
Document II. Programa d'actuacions



## PROGRAMA D'ACTUACIONS

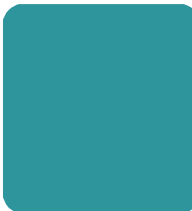
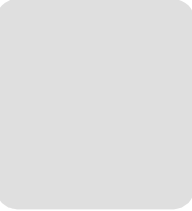


1. Definició d'una xarxa de bicicletes contínua i segura que connecti els principals equipaments de la ciutat i les rutes interurbanas de bicicleta.
2. Creació de nous punts d'estacionament per bicicletes.



Mapa 1: mapa de proposta de la xarxa primària per a bicicletes. Font: elaboració pròpia

## 1.2. Horitzons temporals







Aposta  
supramunicipal



Aposta  
municipal



Planejament



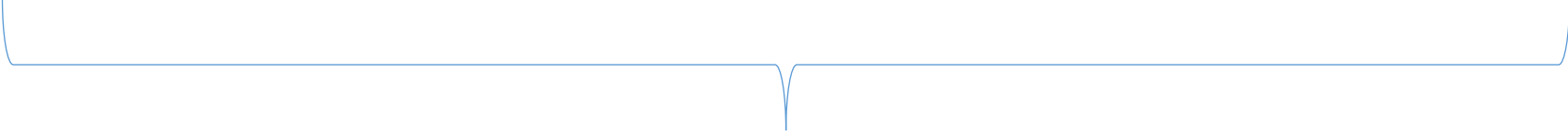
Traçat o  
Avantprojecte



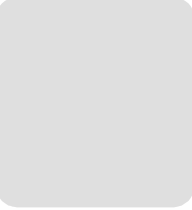
Projecte  
executiu



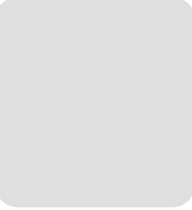
Execució  
FASE 1



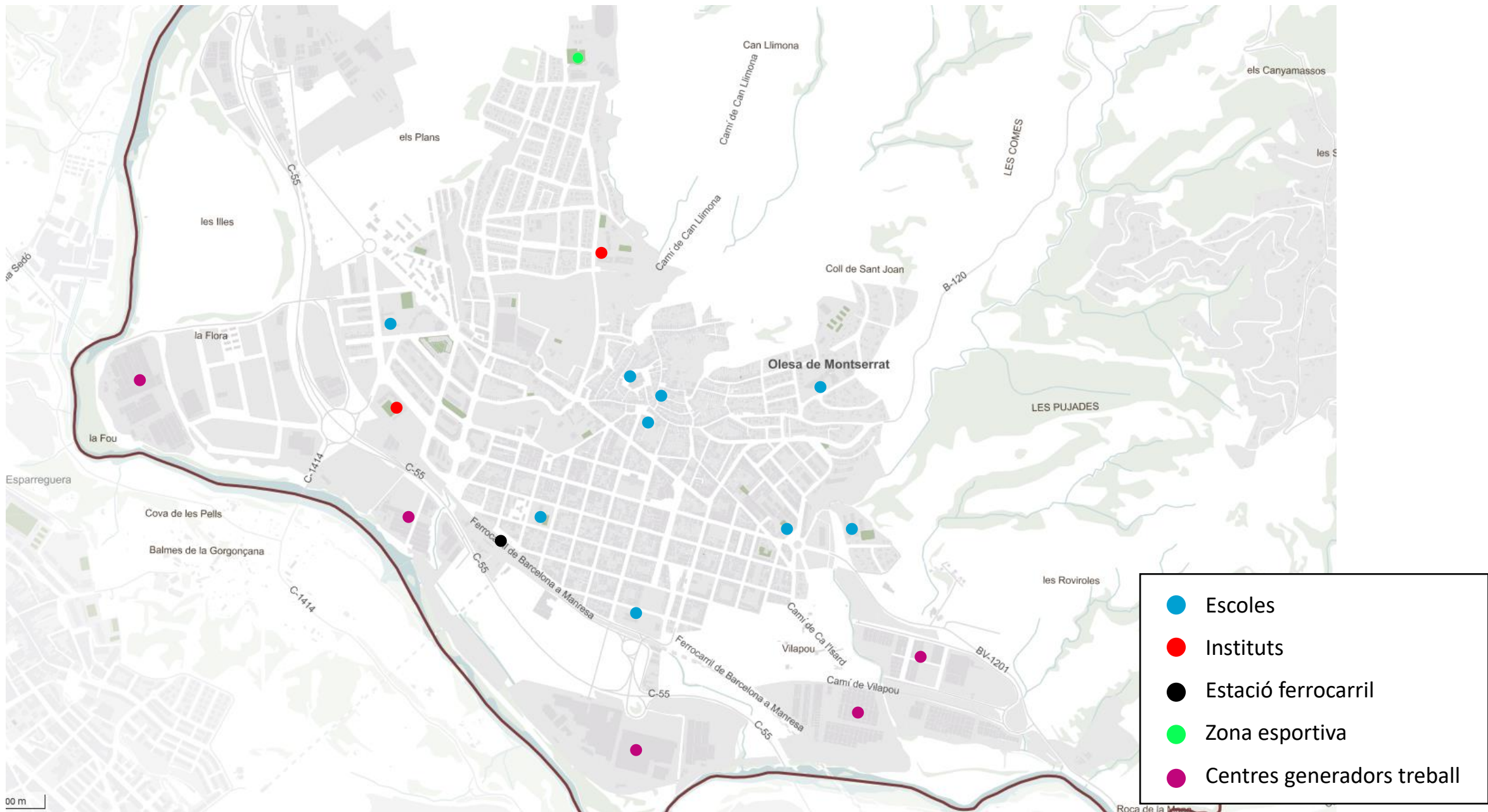
## 2. PLANIFICACIÓ



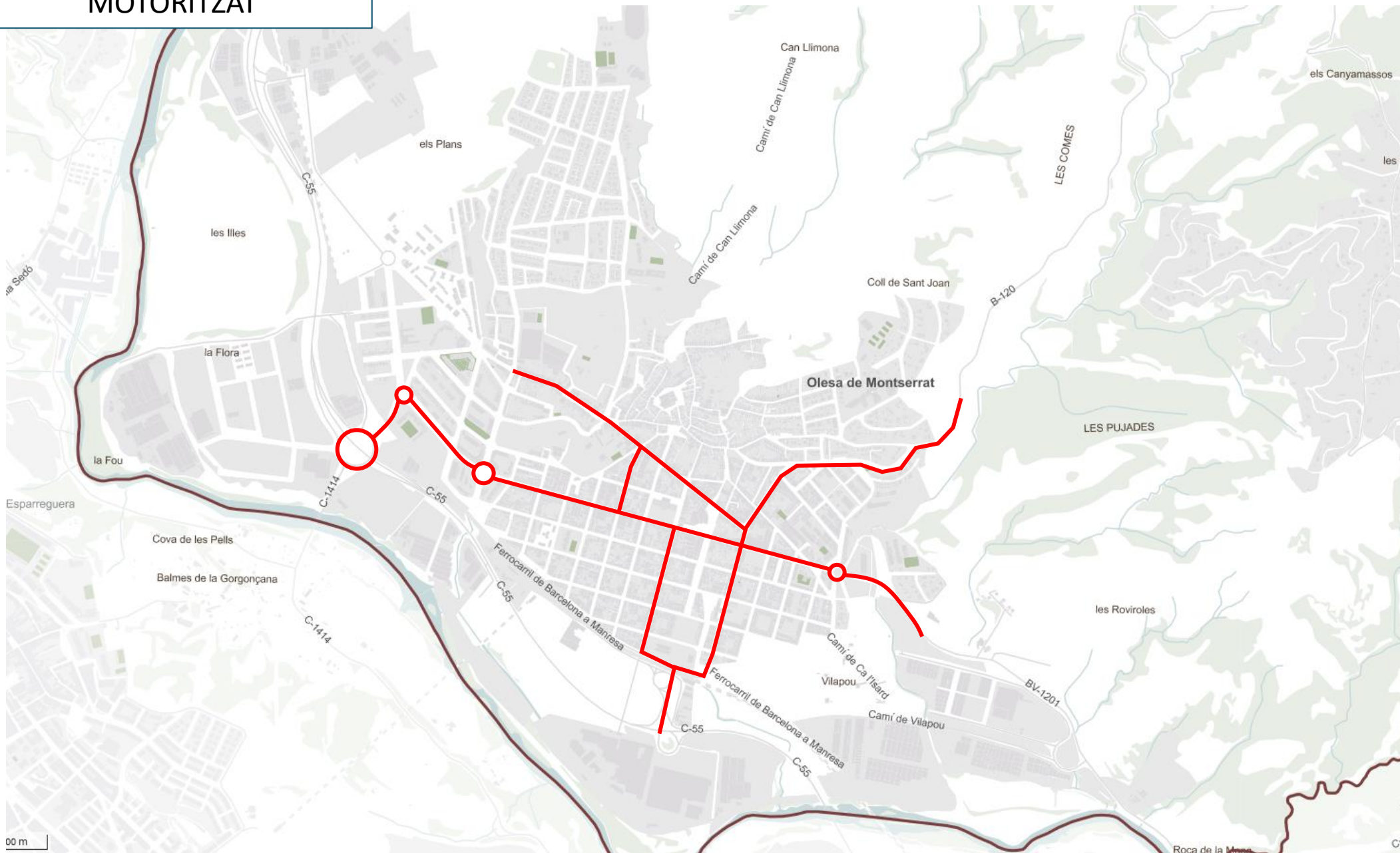
## 2.1. Criteris de traçat



# PUNTS D'INTERÈS A UNIR

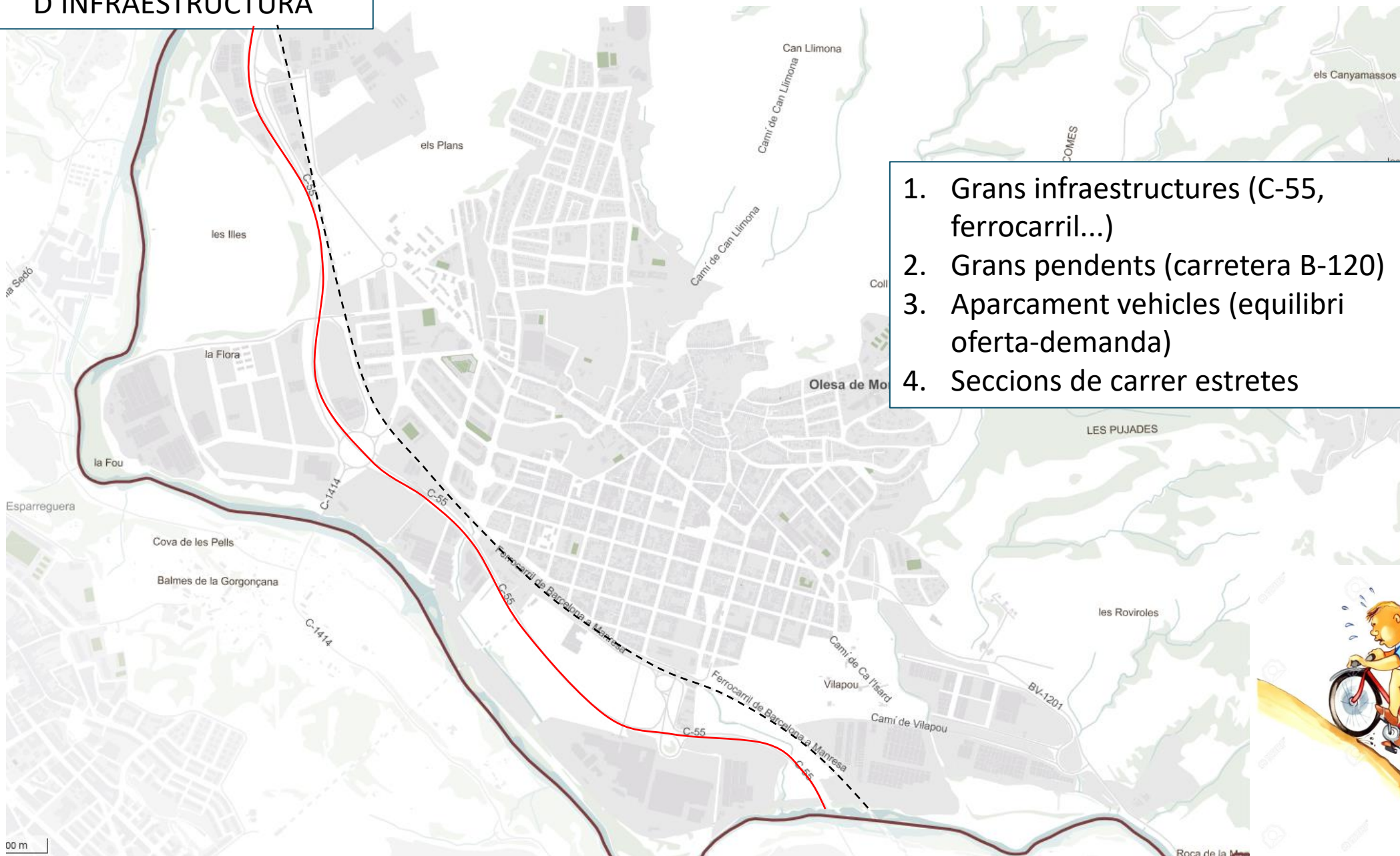


# XARXA AMB MÉS TRÀNSIT MOTORITZAT





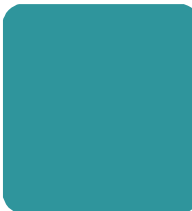
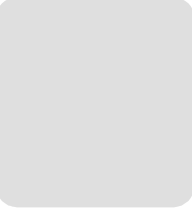
## ELEMENTS LIMITADORS D'INFRAESTRUCTURA



1. Grans infraestructures (C-55, ferrocarril...)
2. Grans pendents (carretera B-120)
3. Aparcament vehicles (equilibri oferta-demanda)
4. Seccions de carrer estretes



## 2.2. Tipologies de carril bicicleta





1

## CARRIL BICI SEGREGAT CALÇADA



*av. Falset (Reus)*



2

## CARRIL BICI COMPARTIT EN CALÇADA



*c. Sardenya (Barcelona)*

3

## CARRIL BICI SEGREGAT EN VORERA



*av. Lluís Companys (Olesa de Monserrat)*





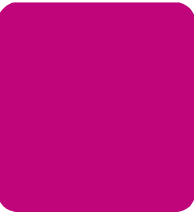
*Travessia del Calvari (Olesa de Montserrat)*



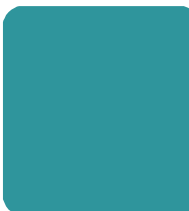
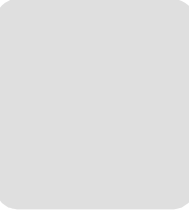


*(Olesa de Monserrat)*

### 3. PROPOSTA DEL PLA

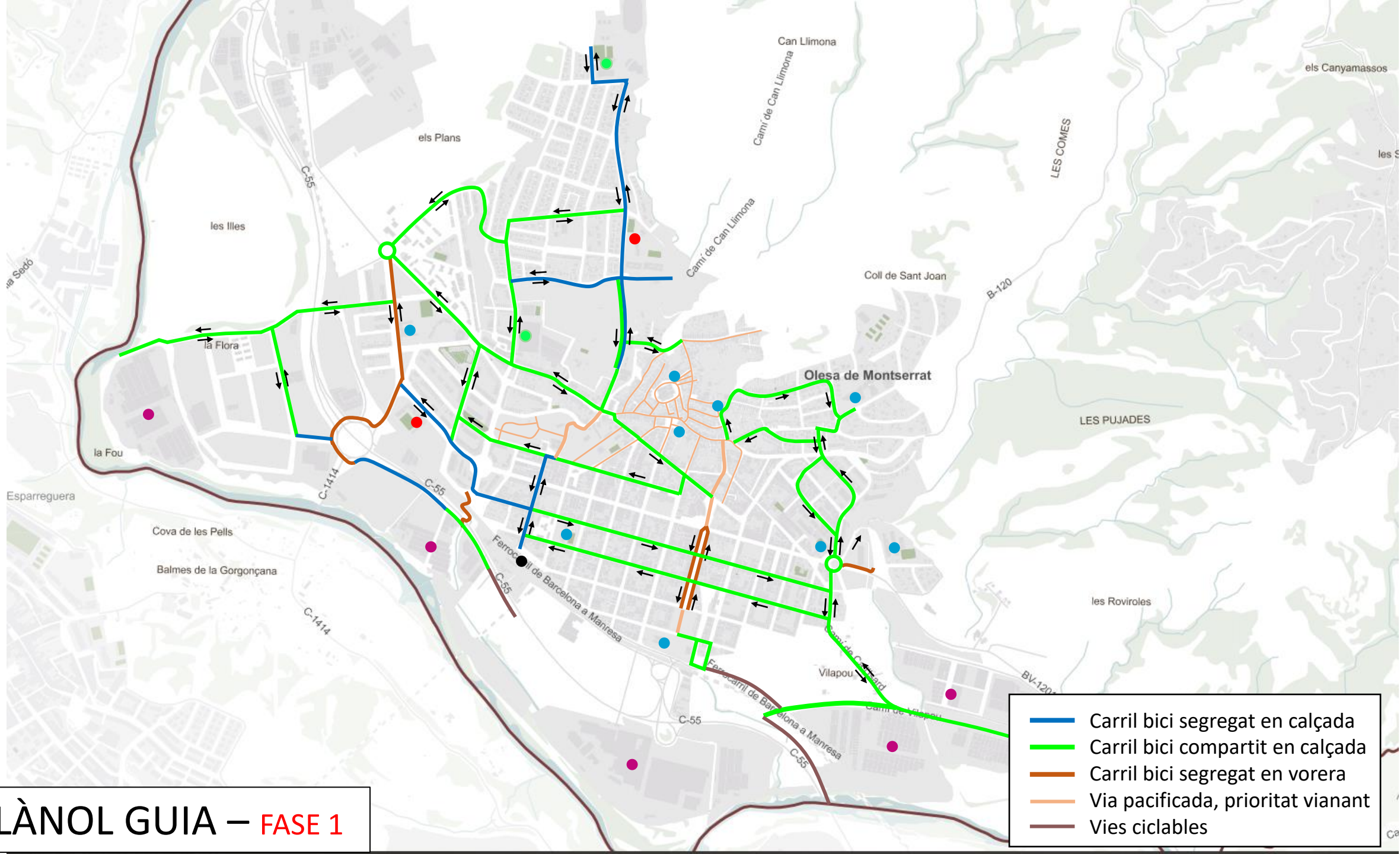


3.1. Fase 1





# PLÀNOL GUIA – FASE 1

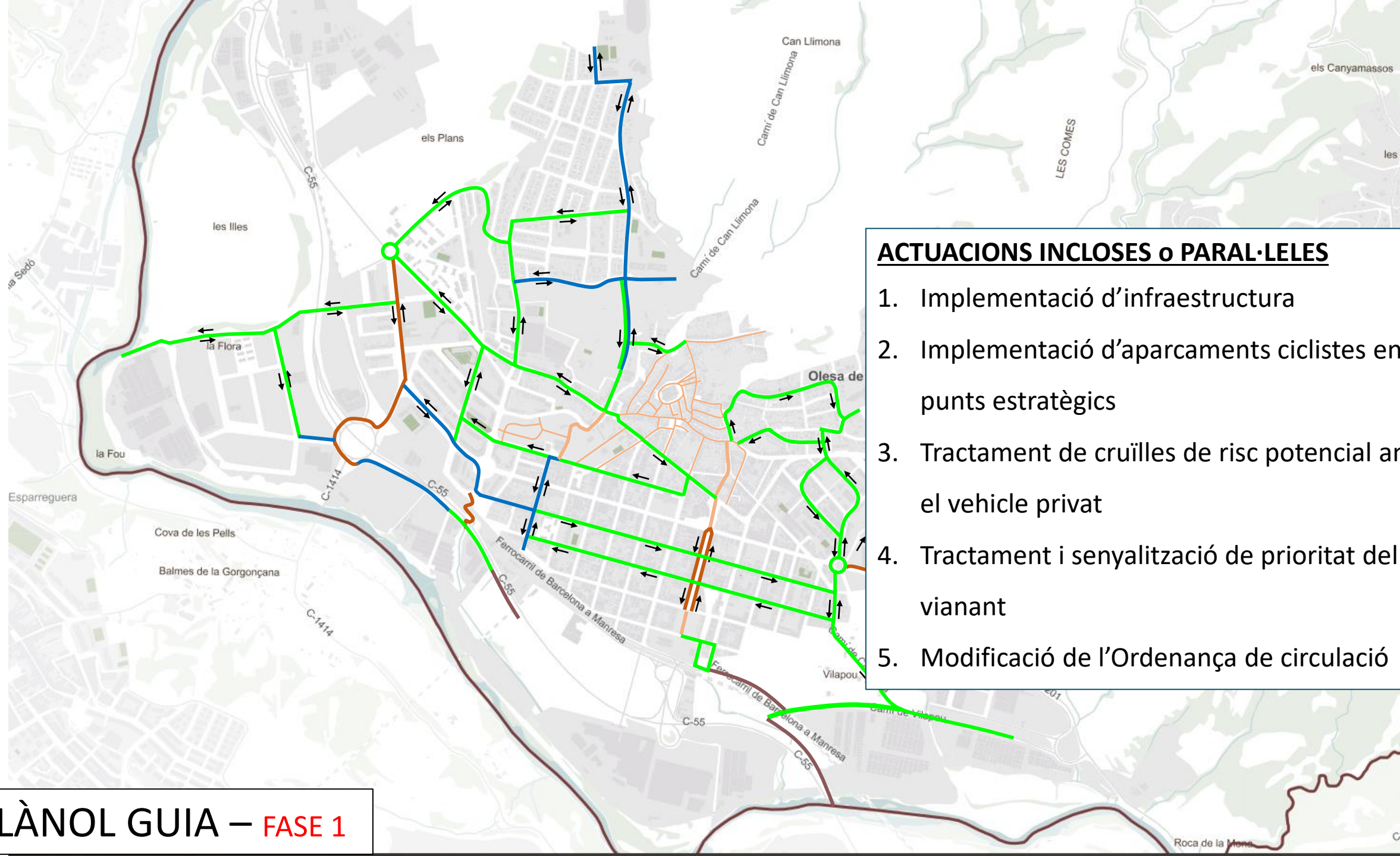


- Carril bici segregat en calçada
- Carril bici compartit en calçada
- Carril bici segregat en vorera
- Via pacificada, prioritat vianant
- Vies ciclables

# PLÀNOL GUIA – FASE 1

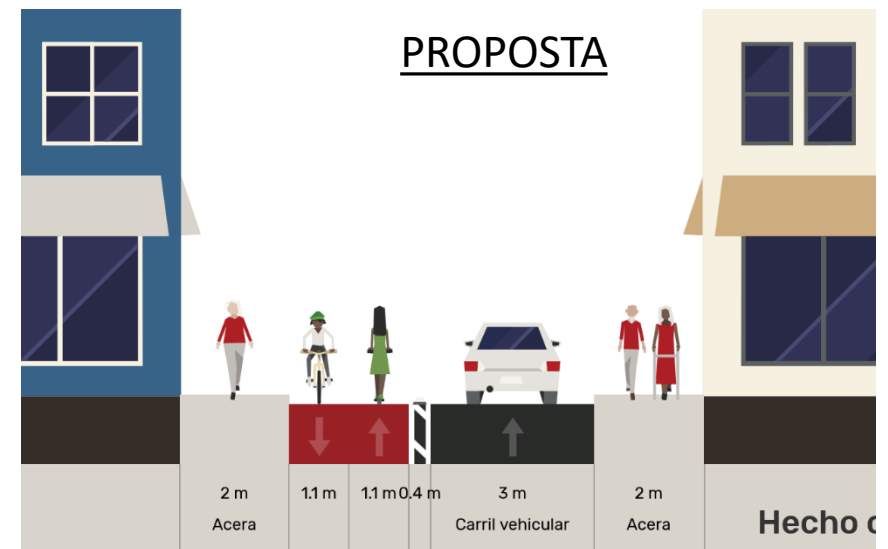
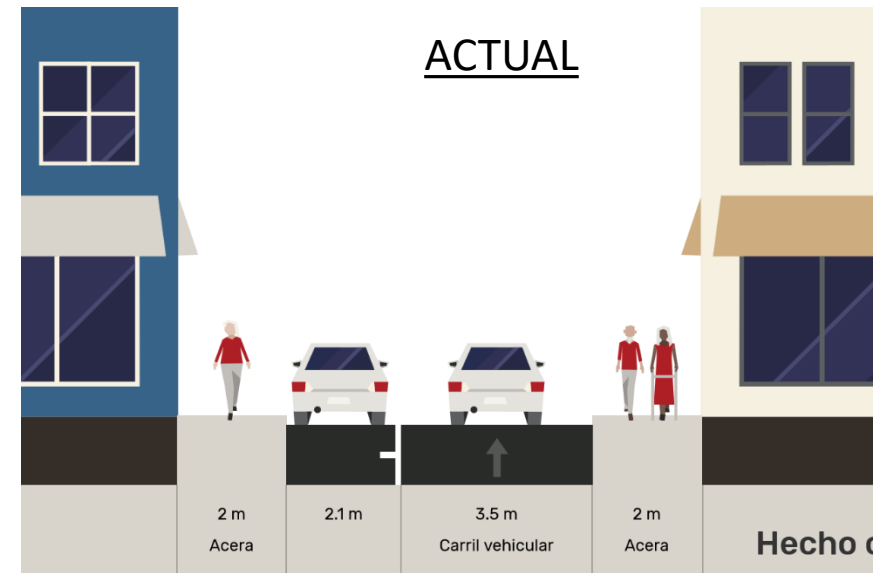
## **ACTUACIONS INCLOSES O PARAL·LELES**

1. Implementació d'infraestructura
2. Implementació d'aparcaments ciclistes en punts estratègics
3. Tractament de cruïlles de risc potencial amb el vehicle privat
4. Tractament i senyalització de prioritat del vianant
5. Modificació de l'Ordenança de circulació

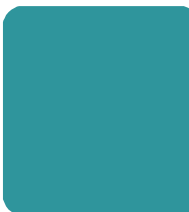
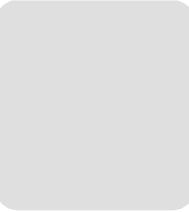




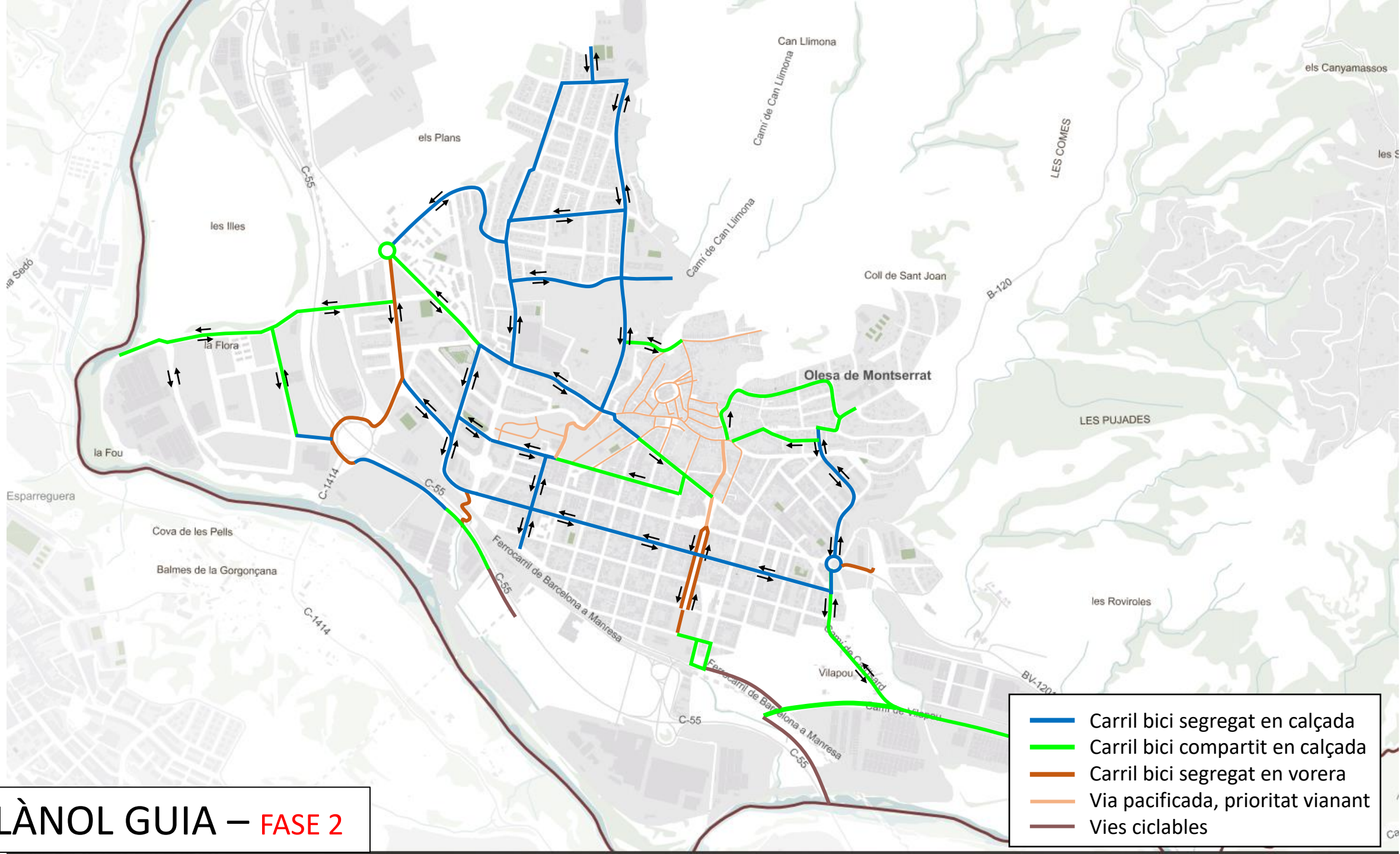
# Exemple d'actuació al carrer Colom



3.1. Fase 2



# PLÀNOL GUIA – FASE 2



- Carril bici segregat en calçada
- Carril bici compartit en calçada
- Carril bici segregat en vorera
- Via pacificada, prioritat vianant
- Vies ciclables



**Gràcies**



Ajuntament  
d'Olesa de Montserrat

