

## ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat en sessió ordinària del dia 22 d'octubre de 2020, va aprovar inicialment la Modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària. Una vegada resolta la reclamació contra l'acord d'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança i incorporades les modificacions fruit de l'entrada en vigor del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, ha quedat aprovada definitivament en data 28 de gener de 2021.

Es procedeix a publicar íntegrament el text no produint cap efecte jurídic en tant no hagin transcorregut quinze dies comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci.

### **MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT D'OLESA DE MONTSERRAT**

#### **TÍTOL I - Finalitat i àmbit d'aplicació**

##### **Article 1 Finalitat i àmbit d'aplicació**

1. Aquesta Ordenança desplega les competències que té atribuïdes l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes com també sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles, en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.
2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de qual.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació, així com els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

#### **TÍTOL II - Normes sobre ordenació del trànsit**

##### **Capítol I - Senyalització**

## Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o de prioritat invertida, i d'estacionament amb horari limitat regeixen en tot l'àmbit de la zona diferenciada.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

## Article 3. Protecció dels senyals

1. Es prohibeix la col·locació de publicitat, plaques, tendals, marques, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.
2. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional i elements d'abalisament a la via pública.
3. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
4. L'Ajuntament retirarà tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació.

## Article 4. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Els agents de la Policia Local, per raons de seguretat, emergència o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

## Article 5. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de la zona amb indicació de l'accés al local, finca, terreny, via particular, i emplaçament dels senyals sol·licitats amb indicació de la distància de la vorada a la façana.
2. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
3. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
4. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

## Article 6. Normes d'instal·lació

1. Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents



prescripcions:

- 1.1 El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
  - 1.2 Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
  - 1.3 La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
  - 1.4 No ha de contenir cap mena de publicitat.
  - 1.5 S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
2. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats, de conformitat amb el catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el RGC vigents.

### **Article 7. Senyalització en els accessos a espais privats**

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,...) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

### **Article 8. Règim jurídic de la llicència de gual**

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions de l'Ordenança Municipal de Guals.

### **Article 9. Senyalització dels passos per a vianants, passos elevats i plataformes**

1. Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment, preferentment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment, preferentment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.
3. Als passos elevats i plataformes es podran pintar triangles vermells a les rampes, alternats amb els triangles blancs que estan alineats amb la prolongació de la banda blanca.

## **Capítol II - Obstacles**

### **Article 10. Definició i llicències**

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu, comú o especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

### **Article 11. Retirada d'obstacles**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública sense autorització municipal de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.
2. Els obstacles col·locats a la via pública sense llicència municipal podran ser retirats per l'Ajuntament.
3. A més del supòsit anterior, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
  - 3.1 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
  - 3.2 Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
  - 3.3 Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

## **Capítol III - Protecció dels vianants**

### **Article 12. Circulació dels vianants**

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta i tindran preferència sobre qualsevol giny mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

### **Article 13. Circulació per les voreres**

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva

guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article 20 d'aquesta Ordenança.

2. Es pot circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells altres ginys mecànics sense motor, que no són considerats com a vehicles, com ara patins, monopatins o patinets, entre d'altres, en les mateixes condicions que les determinades per a les bicicletes en l'apartat 2 de l'article 20 d'aquesta Ordenança. Així mateix, aquests ginys poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del trànsit.
3. Els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes, definits a l'annex I d'aquesta Ordenança, només poden circular per les voreres en els casos i condicions establerts a l'article 20.2.5.

#### **Article 14. Àrees de vianants**

L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la població, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.

Aquestes àrees es podran denominar àrea de vianants, zona de vianants, illa de vianants o anàlogues.

#### **Article 15. Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants**

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a totes les entrades, sense perjudici que l'Ajuntament instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) i/o altres sistemes de control (lectors de matrícules, etc.) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.
2. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
3. Les limitacions de circulació i estacionament seran les que s'estableixin a les bases específiques d'implementació i regulació de cadascuna de les àrees de vianants.
4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
5. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.
6. L'accés i la circulació de les motocicletes i dels automòbils en els parcs i jardins està prohibit llevat dels vehicles autoritzats i dels vehicles dels serveis municipals.
7. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els vehicles dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

## **Article 16. Zones de prioritat invertida i carrers bici**

1. L'Alcaldia pot establir zones on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, patins, patinets, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.
3. Als carrers bici la velocitat està limitada a 20 km/h. Aquests carrers o l'àrea específica que abastin, estaran degudament senyalitzats.

## **Capítol IV - Mesures generals de circulació**

### **Article 17. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà**

1. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana serà de 30 quilòmetres per hora. Excepte en aquelles zones que disposin d'una limitació específica, expressament senyalitzada.
2. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, la presència de vianants i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, i hauran d'adequar la velocitat i la conducció a aquestes circumstàncies a fi d'evitar qualsevol situació de risc.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.
5. No està permès circular per les vies de la vila amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de no complir amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, de no estar homologats.

### **Article 18. Fuita de gasos i sorolls de vehicles**

1. Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats a les Ordenances municipals.
2. No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.



## Article 19. Motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

## Article 20. Usos i circulació dels cicles i bicicletes

La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

1. A les vies urbanes la circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.
2. La circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:
  - 2.1 La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.
  - 2.2 La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.
  - 2.3 Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
  - 2.4 S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
  - 2.5 Les bicicletes no poden circular per voreres, andanes i passeigs excepte en els següents casos i vetllant especialment l'observança de les normes de l'apartat 3:
    - a. Quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera, andana o passeig sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
    - b. Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 12 anys.
    - c. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera.
3. Les persones conductores de bicicletes:
  - 3.1 Han de dur casc homologat i han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció.
  - 3.2 No poden:
    - a. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
    - b. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
    - c. Deixar el manillar amb ambdues mans.
    - d. Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.

- e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f. Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g. Circular en paral·lel de més de dues bicicletes.

3.3 Que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
- b. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera.
- c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
- d. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

3.4 Que circulin pels parcs públics:

- a. Han de respectar la preferència del vianant.
- b. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c. No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
- d. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi.

4. Les bicicletes han de dur un timbre i quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

6. Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

7. Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

- 7.1 Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà
- 7.2 Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- 7.3 Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

8. Són causes específiques de retirada:





8.1 L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

8.2 És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 49 de la present Ordenança, d'acord amb la Llei.

### **Article 21. Obligacions dels conductors de vehicle a motor i vianants respecte cicles i bicicletes**

1. Els conductors/es de vehicles a motor han de complir amb relació als ciclistes l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial i concretament les següents normes:
2. En avançar a un/a ciclista, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa, si la via el tingués, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.
3. Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb què el vehicle conduït circuli a la via.
4. No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici sense autorització.
5. No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat del/la conductor/a dels cicles i bicicletes.
6. No poden realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora de la bicicleta.
7. Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici i en travessar-los han de respectar la prioritat dels/les ciclistes, excepte en aquelles zones destinades a aquest fi.

### **Article 22. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes**

1. Aquest article regula els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus C0, els quals es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes, segons taula de classificació Annex I.
2. A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits a l'annex I, tal i com estableixen les Instruccions 16/V-124 i 2019/S-149TV-108 de la DGT.
3. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes:
  - 3.1 L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan



aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels tutors/es legals. En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, els conductors i conductores han de ser majors d'edat.

3.2 No es pot circular per les voreres i zones de vianants.

3.3 S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.

3.4 No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

3.5 Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus A i B han de portar casc.

Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció dels de tipus A, en què serà el conductor qui haurà de dur els elements reflectants degudament homologats, suficients poder ser advertit per la resta d'usuaris de la via.

4. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:

4.1 Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en ambdós sentits, i els dels tipus C1 i C2 només ho poden fer en el sentit senyalitzat.

4.2 Pels carril bici segregats de l'espai de vianants hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.

4.3 Pels carril bici segregats de l'espai dels vianants, hi poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. En passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.

5. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

5.1 L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.

5.2 Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

5.3 Els titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els

usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

5.4 Les persones usuàries de vehicles del tipus A han de portar casc.

5.5 Els vehicles dels tipus A i B (amb un màxim de 2 persones i el o la guia) i els del tipus C1 (amb un màxim d'un vehicle per sortida) poden circular segons els usos i condicions de circulació de l'article 21.

5.6 Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. Els vehicles del tipus C1 han de mantenir una distància entre cada vehicle de més de 50 metres.

5.7 La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.

5.8 El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà si així ho disposa la normativa aplicable.

5.9 La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

6. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

6.1 Els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques següents:

- a. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà.
- b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- c. Es prohibeix l'estacionament a les voreres.

### **Article 23. Usos restringits a la via pública**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, tret d'actes autoritzats, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als usuaris de la via o, per als mateixos que els practiquin.
2. Els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, es regularan mitjançant l'autorització corresponent.

### **Capítol V - Transports específics**

#### **Article 24. Transport escolar, de menors i reiterat.**

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors, en qualsevol de les modalitats assenyalades per l'article 1 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril,

- sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, amb itinerari exclusiu dins del terme municipal d'Olesa de Montserrat, s'hauran d'ajustar a les condicions assenyalades per dita norma i pel decret 161/1996 de 14 de maig de la Generalitat de Catalunya respecte al servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, o normativa que els substitueixi, sense perjudici de les especificitats que estableix aquesta Ordenança.
2. El servei de transport públic regular d'ús especial d'escolars i el servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, se subjecten a autorització específica atorgada per l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat quan tingui itinerari exclusiu dins del terme municipal de la població. Haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
  3. Per prestar el servei de transport escolar i de menors, amb itinerari exclusiu dins del terme municipal d'Olesa de Montserrat, serà obligatòria la presència d'acompanyants en els termes assenyalats pel Decret 161/1996 de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, o norma que el substitueixi.
  4. Per prestar el servei de transport escolar i de menors, tant el conductor com l'acompanyant han d'acreditar que disposen del certificat negatiu del Registre Central de Delinqüents Sexuals previst a la Llei Orgànica 1/1996 de 15 de gener, de Protecció jurídica del menor, de modificació parcial del Codi Civil i de la Llei d'Enjudiciament Civil.
  5. Per a la resta de serveis de transports, que superin l'àmbit municipal al seu origen, destinació o trajecte, caldrà autorització específica atorgada per l'administració competent.
  6. L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat informará i podrà proposar canvis a l'organisme competent sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel seu terme municipal.
  7. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions per les quals fou atorgada.

#### **Article 25. Parada de transport públic de viatgers urbà**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'administració corresponent.

## Article 26. Permís especial per raó de les característiques del vehicle

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

## Article 27. Circulació i transport de mercaderies perilloses i vehicles pesants

1. De conformitat amb el que disposa l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial Decret 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, no es permet la circulació per les vies públiques del terme municipal d'Olesa de Montserrat d'aquells vehicles en règim de transport de mercaderies perilloses que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, excepte els exempts detallats a l'annex II.
2. Com a norma general, es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones i/o una llargària igual o superior a 10 metres, per les vies urbanes del municipi d'Olesa de Montserrat, excepte pels polígons industrials. L'Ajuntament podrà concedir exempcions permanents o temporals, mitjançant autorització expressa, per a la circulació per les vies públiques del terme municipal d'Olesa de Montserrat en funció d'itineraris, dates i horaris.
3. Excepcions específiques en el transport de mercaderies perilloses per les vies públiques del terme municipal d'Olesa de Montserrat:
  - 3.1 Els vehicles que transportin mercaderies detallades a l'annex II i que, d'acord amb el que es disposa a l'article 39.5 del Reglament General de Circulació, es trobin autoritzats expressament pel Servei Català de Trànsit i obtinguin també una autorització expressa prèvia de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat.
  - 3.2 Els transports exempts en les condicions previstes a la normativa vigent en matèria de transport de mercaderies perilloses descrites en l'annex II.

## Article 28. Circulació i estacionament a les vies públiques dels vehicles pesants i vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Els vehicles de transport de mercaderies perilloses amb origen o destí al terme municipal d'Olesa de Montserrat, i els dedicats a la distribució i repartiment de les mercaderies descrites a l'annex II, han de complir els requeriments següents:
  - 1.1 Circular respectant els senyals d'obligació, prohibició o restricció que els



afectin.

1.2 Circular respectant el límit màxim de velocitat, que s'estableix en 30km/h, excepte si n'hi ha un d'inferior, expressament senyalitzat.

1.3 Respectar la normativa vigent en matèria de vehicles de transport de mercaderies perilloses, així com la Resolució anual publicada pel Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya en relació a les restriccions a la circulació per raó de calendari.

1.4 No estacionar a les vies públiques del terme municipal d'Olesa de Montserrat, sense perjudici de l'establert a l'article 37.

1.5 No circular en cap tram de via definida o senyalitzada com a túnel, d'acord amb l'apartat de l'Acord Europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR).

2. Dins el terme municipal d'Olesa de Montserrat no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor i caravanes, llevat dels espais especialment autoritzats.
3. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent i en cap cas podran estacionar excedint de les marques viàries habilitades per a l'estacionament en calçada, on hauran de deixar un mínim de 3 metres d'amplada per cada sentit de la circulació (als llocs permesos d'estacionament). No podran realitzar ancoratges o usos d'altres elements que excedeixin del perímetre del vehicle estacionat, independentment de l'activitat que es realitzi a l'interior.

## **Article 29. Autorització expressa per al transport, càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses**

1. Resten prohibits el transport i la càrrega i descàrrega a un emplaçament públic del nucli urbà d'Olesa de Montserrat, sense autorització expressa, d'aquelles mercaderies que tenen una disposició suplementària (codi alfanumèric CV1) recollides a la columna 18 de la TAULA A, "Lista de Mercaderies Perilloses", de l'Acord Europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR).
2. L'Ajuntament pot concedir autoritzacions especials en aquells casos en què el Servei Català de Trànsit, en aplicació de l'article 39.5 del Reglament General de Circulació, hagi atorgat també autorització especial per a la circulació de vehicles que tinguin origen o destí a Olesa de Montserrat.
3. La persona interessada ha de presentar una sol·licitud a l'Ajuntament amb la documentació següent:
  - 3.1 Descripció de la mercaderia perillosa a transportar d'acord amb la normativa vigent en matèria de transport de mercaderies perilloses.
  - 3.2 Dades tècniques del vehicle: fitxa tècnica del vehicle amb la inspecció en vigor, permís de circulació, targeta de transport, assegurança obligatòria del vehicle.
  - 3.3 Dades del conductor o conductora: document nacional d'identitat (o, quan escaigui, passaport), carnet de conduir necessari per al tipus de vehicle a utilitzar en vigor, i carnet ADR necessari per a les classes de mercaderies



transportades en vigor.

3.4 Carta de port de la mercaderia transportada amb les dades obligatòries.

3.5 Exposició de les circumstàncies que justifiquen el transport, així com proposta de l'itinerari, dia i hora del transport.

### **Article 30. Actuació en cas d'emergència**

1. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció del Servei de prevenció, extinció d'incendis i salvament per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.
2. En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o la conductora o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ha d'actuar d'acord amb el que s'especifica a l'annex II.

## **Capítol VI - Parada**

### **Article 31. Definició**

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització durant un temps inferior a 2 minuts, del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, sense que el conductor abandoni el vehicle, en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

### **Article 32. Normes generals de la parada**

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

### **Article 33. Prohibició de parada**

Es prohibeix la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.
3. Als túnels, als passos a nivell, als guals d'utilització pública i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
4. A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi; a les parades de transport

públic, tant de serveis regulars com discrecionals; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.
7. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
8. En doble fila.
9. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

#### **Article 34. Parades de transport públic**

1. Les parades de transport públic, tant de línies regulars com discrecionals, per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament, restant prohibit efectuar qualsevol parada fora d'aquelles, llevat de les autoritzades expressament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### **Capítol VII - Càrrega i descàrrega**

#### **Article 35. Disposicions generals**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. L'òrgan competent de l'Ajuntament delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.
3. No es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies des de les 20 hores del vespre fins a les 8 hores del matí de tots els dies. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.
4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcial les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges obliqües o en quadricula, de color groc o blanc, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada, tant si l'ocupació és total com parcial.



5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.
7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.
8. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per al transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.
9. Llevat de senyalització expressa, no es permeten les operacions càrrega i descàrrega entre les 20h i les 8h.
10. La durada màxima d'estacionament autoritzat serà de 30 minuts llevat de senyalització i/o autorització expressa.
11. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
12. Les condicions generals per al transport de mercaderies i altres objectes es regiran per l'establert a la normativa vigent.

### **Article 36. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses i transport de cabals**

1. Les persones transportistes i recepcionistes han de fer les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa.
2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.
3. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població requereix l'autorització especial de l'òrgan competent de l'Ajuntament prevista a l'article 28.
4. Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a persones amb mobilitat reduïda i/o ciclistes.

### **Article 37. Definició**

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

### **Article 38. Normes generals de l'estacionament**

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:



1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 55.
7. No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.

### **Article 39. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització, tant si l'ocupació és parcial com total.
2. Als llocs on estigui prohibida la parada.
3. En aquells lloc on es destorbi la circulació o pugui generar risc per a altres usuaris de la via.
4. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
5. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
6. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
7. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
8. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment i altres zones destinades al pas de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total, o al costat d'aquestes.
10. Als passos senyalitzats i/o adaptats per a vianants, persones amb mobilitat reduïda o ciclistes.
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
12. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les.
13. En els guals i accessos correctament senyalitzats i autoritzats, tant si l'ocupació és parcial com total.
14. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives. Si el vehicle estacionat resulta



afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
18. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense efectuar el pagament corresponent o sobrepasant el temps màxim d'aquest.
19. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

#### **Article 40. Estacionament en relació a l'amplada del carrer i períodes alterns**

1. En els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.
3. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

#### **Article 41. Estacionament amb horari limitat**

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, subjectes o no a taxa, que requereixin de l'obtenció prèvia de comprovant horari, ja sigui per parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament.
2. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones. En cas de fer-ne ús altre tipus de vehicle, hauran de disposar de placa de matrícula i obtenir el comprovant corresponent, per a cada vehicle.
3. Els titulars conductors de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració, podran utilitzar les zones d'estacionament regulat lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pel temps màxim establert per a la zona. Transcorregut aquest temps, s'haurà de fer efectiu el pagament corresponent, segons les condicions generals descrites al present article.
4. Els titulars no conductors de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració, podran utilitzar les zones d'estacionament regulat sense necessitat d'obtenció de document de control horari per un temps màxim de 30 minuts. Transcorregut aquest temps màxim, s'haurà de fer efectiu el pagament corresponent, segons les condicions generals

descrites al present article.

5. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense necessitat d'obtenció de document de control horari pels vehicles autoritzats que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència. Els distintius d'autorització hauran d'anar col·locats en un lloc ben visible al parabrisa.
6. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle serà l'establert a la senyalització corresponent.
7. El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant pot obtenir anul·lació dels efectes de la denúncia mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial, si no excedeix d'una hora de la finalització del temps per al que s'ha contribuït.
8. En els termes de la legislació vigent, el control de la utilització adequada de les aturades i els estacionaments a la via pública i la denúncia de les conductes contràries a les normes que regulen la seva utilització es pot prestar per personal auxiliar.

#### **Article 42. Retirada de vehicles en l'estacionament amb horari limitat**

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi més d'una hora des de la finalització del temps per al que s'ha contribuït, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

#### **Article 43. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb mobilitat reduïda**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, durant un temps màxim de 30 minuts, en les zones de càrrega i descàrrega i en les zones d'estacionament amb horari limitat, segons l'establert als apartats 3 i 4 de l'article 41.
2. Els titulars no conductors de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració hauran d'anar sempre acompanyats de la persona titular de la targeta.
3. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa de manera clarament visible, en cas contrari, el vehicle es considerarà no autoritzat i restarà subjecte a la normativa general de parada i estacionament.

#### **Article 44. Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit**

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a autorització municipal.



2. L'autorització de reserva d'estacionament es pot atorgar:
  - 2.1 Per a persones amb mobilitat reduïda.
  - 2.2 Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
  - 2.3 Per a contenidors.
  - 2.4 A escoles i centres educatius per què els autocars encotxin i desencotxin alumnes.
3. La zona d'estacionament prohibit es pot autoritzar:
  - 3.1 Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
  - 3.2 Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
  - 3.3 Als hospitals, ambulatoris i altres centres anàlegs per a facilitar l'accés dels usuaris.

#### **Article 45. Requisits per a l'obtenció d'autorització de reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit**

1. Per a l'obtenció d'autorització de reserva d'estacionament caldrà:
  - 1.1 En cas de persones amb mobilitat reduïda, que siguin titulars de la targeta d'estacionament identificada com a titular conductor/a o no conductor/a i tinguin un grau de disminució igual o superior al 65 per cent, i quan el titular de la targeta d'estacionament sigui menor de 18 anys tenint mobilitat reduïda.
  - 1.2 En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.
  - 1.3 En el cas d'ocupacions de la via pública per qualsevol altre supòsit, estar en possessió de l'autorització corresponent.
2. Per a l'obtenció d'autorització de zona d'estacionament prohibit caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

En qualsevol dels supòsits, haver efectuat el pagament de les taxes corresponents, si s'escau, i senyalitzar segons es determini en cada un dels supòsits.

#### **Article 46. Termini de la llicència/autorització**

1. L'autorització de reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda es concedirà per un termini d'un any, sempre que es mantinguin les condicions per les quals va ser atorgada i s'haurà de renovar anualment. En cas contrari, s'entendran extingides les causes que van motivar l'atorgament i es procedirà a la seva retirada sense necessitat de notificació expressa.
2. En el cas de llicències d'obres d'edificació, contenidors, autoritzacions d'ocupació de la via pública per altres motius i zones d'estacionament prohibit, el temps no excedirà el determinat en la corresponent llicència/autorització.

#### **Article 47. Modificacions de la llicència**

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels

estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions per les quals va ser atorgada.

2. La llicència/autorització podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

#### **Article 48. Motocicletes i ciclomotors**

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, la parada i estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues o més rodes es regirà per les normes generals de parada i estacionament.

### **Capítol VIII - Remoció d'obstacles a la circulació. Retirada i immobilització de vehicles**

#### **Article 49. Retirada de vehicles**

A més dels altres supòsits previstos en la legislació aplicable, l'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal o gestor autoritzat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumeixi el seu abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 87.5, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense obtenir el comprovant horari o excedint més d'una hora del període per al qual s'ha abonat, llevat dels vehicles autoritzats.
6. Quan estigui estacionat dins el perímetre o accés a illes de vianants sense l'autorització corresponent d'acord amb aquesta Ordenança.
7. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
8. Quan persisteixin durant més de 24 hores les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
9. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
10. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.
11. En els casos en què es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
12. En el cas de vehicles amb ordre de captura dipòsit i precinte emesa per l'autoritat competent, així com embargaments judicials.

## Article 50. Vehicles en situació de perill i destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada i/o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan ocupi totalment o parcial un gual autoritzat i degudament senyalitzat.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega i infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones regulades a l'article 36 d'aquesta Ordenança.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència degudament senyalitzades de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona enjardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o zona senyalitzada amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent o, sota altra denominació, d'igual caràcter.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat o quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública. Aquestes circumstàncies s'advertiran amb 72 hores d'antelació, mitjançant senyalització provisional i/o qualsevol altre mitjà de difusió, llevat dels casos d'urgència i/o emergències.
20. Quan les motocicletes i ciclomotors estiguin estacionats en voreres incomplint la regulació específica d'aquesta Ordenança.

21. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o disposar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
22. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament, segons el que disposa l'article 56.
23. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

#### **Article 51. Retirada de vehicles per causa de necessitat**

L'Ajuntament també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
2. Quan obstaculitzin la neteja, reparació, manteniment o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència i/o urgència.

En aquests casos, els trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### **Article 52. Suspensió de la retirada**

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

#### **Article 53. Immobilització de vehicles**

1. A més dels altres supòsits previstos a la legislació aplicable, la Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:
  - 1.1 Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
  - 1.2 Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fum i gasos permesos per circular per les vies de la població.
  - 1.3 Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.
  - 1.4 Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquests no siguin vàlids.
  - 1.5 Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular o no disposi de permís de circulació actualitzat, quan variï la titularitat d'aquell, dins del termini assenyalat amb aquesta finalitat per les normes reglamentàriament establertes.
  - 1.6 Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.
  - 1.7 No disposar el vehicle de l'assegurança obligatòria.

1.8 Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

1.9 Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

1.10 Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular, segons l'establert a l'article 56.

3. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no és causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

#### **Article 54. Definició de vehicle abandonat**

1. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.
2. S'entendrà abandonat un vehicle en la via pública en algun dels casos següents:
  - 2.1 Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via i li manquin les plaques de matrícula o que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
  - 2.2 Que transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.

#### **Article 55. Gestió de vehicles abandonats**

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior que portin al dipòsit municipal 2 mesos des de la seva retirada de la via pública, se'ls requerirà que en el termini màxim d'un mes els retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorregut un mes de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es publicarà la incidència del vehicle al BOPB i un cop transcorreguts els terminis que marca la publicació, es donarà l'ordre a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.

4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

#### **Article 56. Despeses de la retirada i immobilització**

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, immobilització o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.
2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada per qualsevol mitjà vàlid en dret.
3. Previ a la retirada o desimmobilització del vehicle, haurà d'efectuar-se el pagament de la totalitat de la taxa corresponent, mitjançant l'abonament d'aquesta a través de sistemes automàtics de pagament, llevat de les excepcions que indiquin les corresponents Ordenances fiscals.

### **TÍTOL III - Infraccions i sancions**

#### **Article 57. Òrgan competent**

1. D'acord amb l'article 84 del TRLT, la potestat per imposar sancions per infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcalde/ssa, el qual podrà delegar aquesta competència.
2. Queden excloses de la competència sancionadora municipal, les infraccions als preceptes del Títol IV del TRLT, incloses les relatives a les condicions tècniques dels vehicles i a l'assegurança obligatòria.

#### **Article 58. Sancions**

1. Les sancions per infraccions de normes de circulació en vies urbanes seran aquelles establertes a l'article 80 del TRLT.
2. La imposició de sancions per infraccions que comportin la pèrdua de punts determinarà la comunicació per part de l'Ajuntament, o altre organisme expressament delegat a aquests efectes, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa. Aquest organisme procedirà a la detració dels punts indicats a cada sanció.
3. La imposició de sancions per infraccions que comportin, proposta de suspensió del permís o llicència per conduir, comportarà així mateix la comunicació per part de l'Ajuntament, u organisme expressament delegat, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa i als efectes escaients.
4. A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres annexes, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.
5. Aquelles conductes tipificades com a infraccions lleus establertes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el



substitueixi, se sancionaran amb una multa per import de 100€.

### **Article 59. Procediment sancionador**

El procediment sancionador per a les infraccions d'incompliment d'aquesta Ordenança es regiran per l'establert al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma que el substitueixi, i de forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic.

### **Article 60. Acumulació de sancions**

1. En el cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa a efecte, s'imposarà una sola sanció, la corresponent a la sanció més elevada.
2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.
3. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

### **Article 61. Infracció sobrevinguda**

Si, per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 40 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

### **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

Els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor dels preceptes d'aquesta Ordenança que siguin objecte de modificació, es regiran, en allò que no perjudiqui a la persona imputada, pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Queden derogades les Ordenances següents:

- Ordenança municipal de Circulació i Seguretat Viària, de 25 d'abril de 2018.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes d'altres ordenances municipals, de la legislació de l'Estat o de la Generalitat de Catalunya



Ajuntament  
d'Olesa de Montserrat

d'aplicació als ens locals, s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió i/o modificació.

L'alcalde,

Miquel Riera Rey

Olesa de Montserrat, 04 de febrer de 2021

**DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT**